

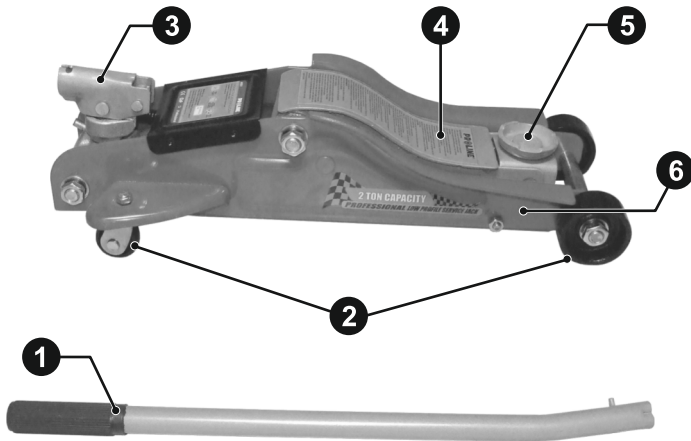
PROLINE®



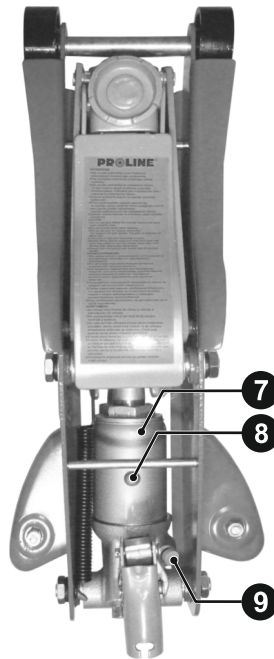
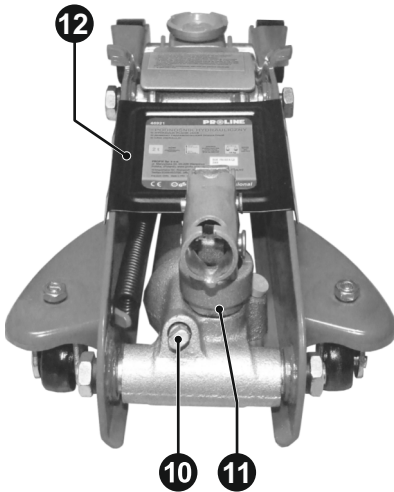
46921

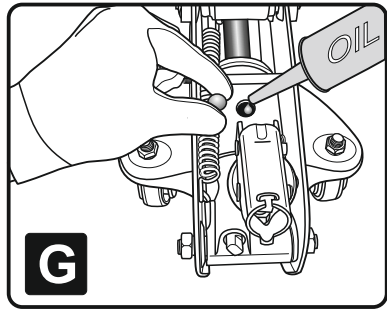
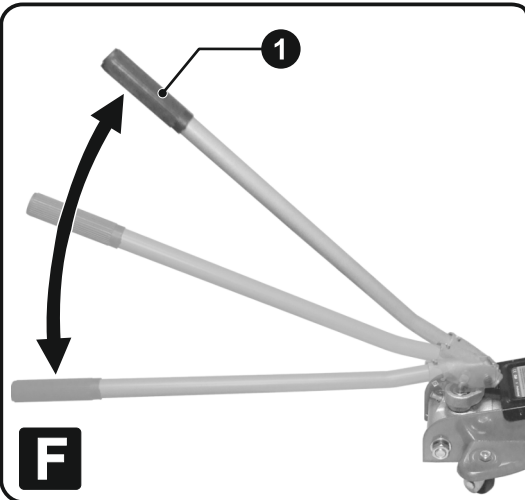
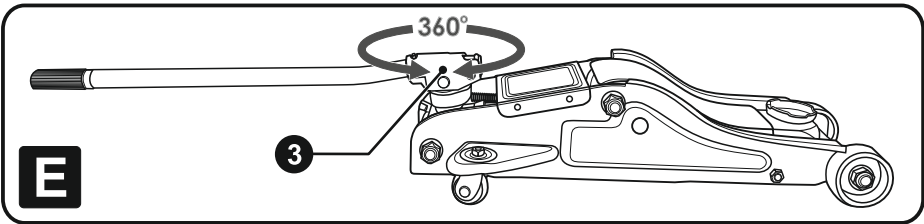
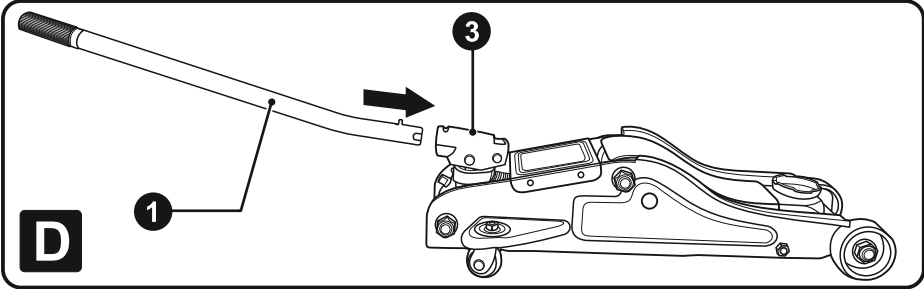
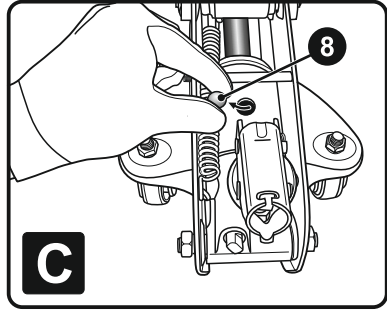
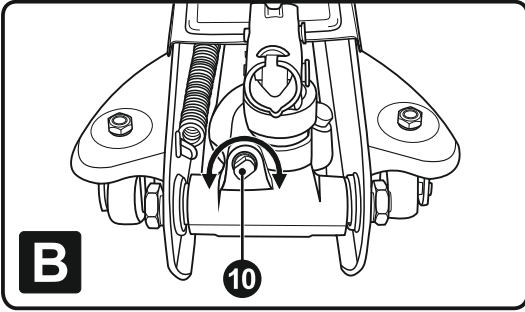
PL Instrukcja użytkowania	PODNOŚNIK HYDRAULICZNY 4
RU Инструкция по эксплуатации	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДОМКРАТ 8
RO Instrucția de utilizare	CRIC HIDRAULIC 13
LT Naudojimo instrukcija	HIDRAULINIS KELTUVAS 17
LV Lietošanas instrukcija	HIDRAULISKAIS DOMKRATS 21
CS Návod na obsluhu	HYDRAULICKÝ ZVEDÁK 25
HU Használati utasítások	HIDRAULIKUS EMELŐ 29

A



46921





OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania podnośnika hydraulicznego należy dokładnie zapoznać się z jego instrukcją użytkowania. Nieprawidłowe użytkowanie podnośnika może grozić bardzo poważnym niebezpieczeństwem dla użytkownika (może się stać przyczyną uszkodzenia ciała) i/lub jego otoczenia.



Instrukcję należy zachować celem przypomnienia zasad bezpieczeństwa użytkowania i obsługi w późniejszym etapie użytkowania, transportu itp. Nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji technicznych podnośnika ze względu na zagrożenie utraty jego parametrów technicznych i cech bezpieczeństwa.

KOMPLETACJA:

- Podnośnik hydrauliczny - 1 szt.
- Dźwignia - 1 szt.
- Instrukcja użytkowania - 1 szt.
- Karta gwarancyjna - 1 szt.

NUMERACJA ELEMENTÓW:

Numeracja elementów podnośnika odnosi się do rysunków podnośnika przedstawionych na stronach 2-3 instrukcji użytkowania:

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Dźwignia | 7. Zbiornik oleju |
| 2. Kółka | 8. Korek wlewu oleju |
| 3. Tuleja dźwigni | 9. Zawór bezpieczeństwa |
| 4. Ramię | 10. Zawór zwalnający |
| 5. Siodełko | 11. Pompa |
| 6. Rama | 12. Metalowa pokrywa |

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

1. Podnośnik może być używany tylko przez osoby pełnoletnie, które zapoznały się z jego instrukcją użytkowania. W pobliżu pracującego podnośnika nie powinny przebywać osoby postronne. Nie wolno używać urządzenia do podnoszenia osób.
2. Należy być uważnym, kontrolować działania i kierować się zdrowym rozsądkiem podczas użytkowania podnośnika. Nie wolno korzystać z niego w stanie przemęczenia, pod wpływem leków, alkoholu lub innych środków odurzających. Chwila nieuwagi podczas użytkowania podnośnika może stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia i/lub życia jego użytkownika.
3. Należy pracować w przestronnym i dobrze oświetlonym miejscu.
4. Należy stosować środki ochrony osobistej (rękawice ochronne do ochrony dłoni przed olejem, okulary ochronne do ochrony oczu przed kurzem).
5. Podnośnik należy używać w sposób wykluczający dostęp dzieci i zwierząt.
6. Operator podnośnika powinien w czasie pracy pozostawać w pozycji stabilnej przodem do podnośnika i pojazdu tak, aby móc cały czas obserwować zachowanie pojazdu i podnośnika w czasie podnoszenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości, przechylenia podnośnika, przesunięcia podnośnika, opuszczenia siodełka (5) podnośnika itp. powinien natychmiast opuścić pojazd, sprawdzić podnośnik, ustawienie pojazdu, płaskość i wypoziomowanie podłoża, zabezpieczenie pojazdu przed toczeniem, itp. tak, aby wszystkie wymogi podane w instrukcji zostały spełnione. Dopiero wtedy można przystąpić do ponownego podnoszenia pojazdu.
7. Podnośnik jest przeznaczony tylko do podnoszenia pojazdu dwuśladowego (w instrukcji użytkowania podnośnika przez słowo «pojazd» rozumiemy «pojazd dwuśladowy»), a więc powinien być używany jedynie w tym celu. Podnośnika nie wolno używać do podpierania pojazdu w pozycji uniesionej. Do tego powinny służyć specjalnie do tego celu przeznaczone podpory stałe. Podnośnikiem nie wolno podnosić przedmiotów innych niż pojazdy dwuśladowe.
8. Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny podnośnika. Należy sprawdzić czy podnośnik nie jest w żaden sposób uszkodzony/pęknięty. W przypadku gdy jakkolwiek część podnośnika jest uszkodzona lub pęknięta podnośnika nie wolno używać, gdyż może to spowodować utratę parametrów technicznych podnośnika i stanowić zagrożenie dla jego użytkownika.
9. Nie wolno przeciążać podnośnika ponad jego udźwign maksymalny.
10. Podnośnik został zaprojektowany do podnoszenia na twardej, równej i poziomej nawierzchni. Należy się upewnić, że nawierzchnia może wytrzymać nacisk od obciążonego podnośnika. Zlekceważenie tej uwagi grozi przebieciem, zapadnięciem i/lub wygięciem podłoża. Można rozłożyć nacisk na większą powierzchnię przez zastosowanie odpowiednich klocków drewnianych. Używanie podnośnika na podłożu o innej charakterystyce może przyczynić się do jego przewrócenia, niekontrolowanego opadnięcia podnoszonego pojazdu i zagrożenia dla zdrowia lub życia osób pracujących przy pojeździe oraz do zredukowania udźwign podnośnika.
11. Przed podnoszeniem pojazdu należy upewnić się, że hamulec ręczny w pojeździe został zaciągnięty oraz, że obydwa koła po stronie przeciwnej do strony pojazdu, po której jest używany podnośnik, zostały zablokowane poprzez podłożenie pod nie odpowiednich klinów, aby zapobiec nieoczekivanemu przetoczeniu się pojazdu.
12. Nie wolno jednocześnie używać dwóch lub większej ilości podnośników do podnoszenia tego samego pojazdu.

13. Siedelko (5) podnośnika powinno być precyzyjnie umieszczone w jednym z gniazd w podwoziu pojazdu, które zostały przez producenta pojazdu specjalnie do tego celu przeznaczone, w taki sposób, aby pojazd spoczywał stabilnie i centralnie na siedelku, nie ześlizgując się z niego (przed podnoszeniem pojazdu należy więc przeczytać jego instrukcję użytkownika). Podnośnikiem nie wolno podnosić pojazdów nie posiadających gniazd w podwoziu pojazdu, specjalnie do tego celu przeznaczonych.
14. Podniesiony pojazd należy zabezpieczyć podporami stałymi, tak, aby przejęły cały ciężar podniesionego pojazdu. Oznacza to konieczność uwolnienia podnośnika od ciężaru pojazdu, co uchroni pojazd przed uszkodzeniem w przypadku niekontrolowanego opadnięcia siedelka (5). Ochroni to również przed zagrożeniem osoby pracującej przy i/lub pod pojazdem. **OSTRZEŻENIE:** w przypadku braku zabezpieczenia podporami stałymi **nie wolno** wchodzić, wsiadać się pod pojazd – jest to niebezpieczne dla zdrowia i/lub życia.”
15. Nie wolno pozostawiać podniesionego pojazdu bez nadzoru.
16. Zawór bezpieczeństwa (9) podnośnika (oznaczony na podnośniku słowami «DO NOT ADJUST», co znaczy «NIE REGULOWAĆ») został wyregulowany fabrycznie i nie wymaga jakiegokolwiek regulacji ze strony użytkownika. Regulacja zaworu bezpieczeństwa przez użytkownika jest zabroniona.
17. W razie stwierdzenia dysfunkcji podnośnika, należy skorzystać ze wskazówek zawartych w tabeli «Potencjalne problemy i ich rozwiązania». Jeżeli okaże się to bezskuteczne, to w celu naprawy, należy przekazać go do uprawnionego punktu serwisowego (adres podany jest w karcie gwarancyjnej). Wszelkie naprawy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel, używając oryginalnych części zamiennych. Uszkodzonego podnośnika nie wolno używać ani samemu naprawiać, jest to zabronione. Nie przewiduje się więc wymiany jakichkolwiek części podnośnika przez jego użytkownika (z wyjątkiem ewentualnego uzupełnienia oleju hydraulicznego).
18. Podnośnika nie wolno kłaść na boku lub do góry kółkami (2). Zarówno podczas jego użytkowania, przechowywania, jak i podczas transportu podnośnik powinien spoczywać poziomo na kółkach (wyjątek stanowi wylewanie starego, zużytego oleju, patrz: część instrukcji pod tytułem «Uzupełnianie/ wymiana oleju»).

DANE TECHNICZNE:

Numer katalogowy podnośnika	Udźwig maksymalny podnośnika	Najniższe położenie siedelka (5)	Skok siedelka (5)	Najwyższe położenie siedelka (5)	Ciężar podnośnika
46921	2000 kg	89 mm	270 mm	359 mm	14,1 kg

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowiskach pracy nie przekracza 70 dB(A).

BUDOWA (patrz: rys. A, str. 2):

Podnośnik składa się z umieszczonych na ramie (6) czterech kółek (2), hydraulicznej pompy (11), zbiornika oleju (7), podnoszącego ramienia (4) i siedelka (5). Do uruchomienia pompy służy dźwignia (1). Końcem dźwigni odkręca się i zakręca zawór zwalnający (10) podnośnika.

Dodatkowo podnośnik wyposażony jest w zawór bezpieczeństwa (9), który został wyregulowany fabrycznie przez producenta. Regulacja zaworu bezpieczeństwa przez użytkownika jest kategorycznie zabroniona.

UŻYTKOWANIE:

■ Przygotowanie podnośnika:

Przed pierwszym użytkowaniem podnośnika należy końcem dźwigni (1) najpierw częściowo odkręcić zawór zwalnający (10), ale bez wykręcenia go ze zbiornika oleju (7), tak aby olej nie wylał się ze zbiornika oleju, poprzez przekręcenie go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrz: rys. B, str. 3). Następnie należy włożyć dźwignię podnośnika w tuleję dźwigni (3) (patrz: rys. D, str. 3), obrócić do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wykonać dźwignią 6 pełnych, pionowych ruchów pompowania (patrz: rys. F, str. 3). W ten sposób zostanie zapewnione prawidłowe rozprzodzenie oleju hydraulicznego. Tuleja dźwigni podnośnika jest w pełni obrotowa (patrz: rys. E, str. 3) co znacznie ułatwia podnoszenie pojazdu na małej powierzchni.

■ Podnoszenie pojazdu:

Należy najpierw znaleźć dla podnośnika odpowiednie stanowisko pracy. Podnośnik powinien spoczywać stabilnie, nieruchomo na czterech kółkach (2) na twardej, poziomej, suchej, nie śliskiej powierzchni, z dala od dzieci i zwierząt. Siedelko (5) podnośnika powinno być precyzyjnie umieszczone w jednym z gniazd w podwoziu pojazdu, które zostały przez producenta pojazdu specjalnie do tego celu przeznaczone, w taki sposób, aby pojazd spoczywał stabilnie i centralnie na siedelku, nie ześlizgując się z niego (przed podnoszeniem pojazdu należy więc przeczytać jego instrukcję użytkownika). Pojazd powinien być zabezpieczony przed możliwością toczenia i opadnięcia jak opisano w części instrukcji zatytułowanej «Zasady bezpieczeństwa».

Należy za pomocą dźwigni (1) podnośnika całkowicie zakręcić zawór zwalnający (10), przekręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrz: rys. B, str. 3). Można teraz rozpocząć podnoszenie pojazdu poprzez wykonywanie pionowych ruchów pompowania dźwignią podnośnika (patrz: rys. F, str. 3). Podczas podnoszenia pojazdu należy stale obserwować czy gniazdo pojazdu stabilnie i centralnie spoczywa na siedelku podnośnika oraz czy wszystkie cztery kółka podnośnika spoczywają stabilnie na podłożu. W przypadku ześlizgiwania się siedelka podnośnika z gniazda pojazdu lub chwiania się podnośnika należy natychmiastowo przerwać podnoszenie pojazdu i rozpocząć jego opuszczanie.

W przypadku przeciążenia podnośnika (kiedy ciężar podnoszonego pojazdu jest większy od udźwigu maksymalnego podnośnika), co jest kategorycznie zabronione, zawór bezpieczeństwa (9) zadziała, cofając olej z powrotem do zbiornika oleju (7), tym samym chroniąc podnośnik przed uszkodzeniem. W takiej sytuacji dalsze pompowanie nie będzie przynosiło żadnego efektu.

■ Postępowanie w razie awarii:

W przypadku niekontrolowanego opadnięcia w dół siodełka (5) podnośnika, przy w pełni zamkniętym zaworze zwalnającym (10), należy zrezygnować z dalszego używania podnośnika i oddać go do punktu serwisowego w celu naprawy.

■ Opuszczanie pojazdu:

Kiedy chcemy już opuścić podniesiony pojazd, należy za pomocą dźwigni (1) powoli częściowo odkręcić zawór zwalnający (10), poprzez przekręcenie go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrz: rys. B, str. 3), pamiętając o tym, aby nie wykręcić go ze zbiornika oleju (7) i nie rozlać oleju.

PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA:

Podczas przechowywania podnośnika dźwignia (1) powinna być wyjęta z tulei dźwigni (3), która powinna być w pozycji poziomej. Siodełko (5) i ramię (4) powinny być w pełni opuszczone. Podnośnik powinien spoczywać na kółkach (2). Zapewni to dłuższą żywotność układu hydraulicznego i zmniejszy możliwość zapowietrzenia. Ponadto zabezpiecza to przed ewentualną korozją. Podnośnik należy zawsze chować w bezpiecznym, czystym, suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Należy regularnie sprawdzać czystość i czytelność oznakowań znajdujących się na podnośniku. W przypadku braku lub słabej czytelności oznakowań nie wolno używać podnośnika.

■ Czyszczenie:

Podnośnik powinien być utrzymany w dobrym stanie, a więc wymaga regularnego czyszczenia. Zabrudzenia olejowe zaleca się zmywać za pomocą ciepłej wody z detergentem. Podnośnik można przetrzeć suchą szmatką lub suchym pędzlem, aby wysuszyć jego powierzchnię. Do czyszczenia podnośnika nie wolno stosować środków żrących lub rozpuszczalników.

■ Odpowietrzanie:

Z upływem czasu w układzie hydraulicznym może zgromadzić się powietrze, zmniejszając skuteczność działania podnośnika. Powinno się wtedy odpowiednio układować hydrauliczny podnośnik. Aby to zrobić należy częściowo odkręcić zawór zwalnający (10), używając do tego celu przedniej części dźwigni (1), a następnie ręcznie zdjąć metalową pokrywę (12) z ramy (6) i wyjąć korek wlewu oleju (8) (patrz: rys. C, str. 3).



UWAGA! Przy wykonaniu tej czynności podnośnik powinien znajdować się w pozycji poziomej. W środku podnośnika olej może znajdować się pod ciśnieniem szczytkowym. Przy wyjmowaniu korka wlewu oleju należy zachować ostrożność i chronić oczy przy pomocy okularów ochronnych.

Należy wykonać 7-8 pełnych, pionowych ruchów pompowania dźwigni (patrz: rys. F, str. 3), aby wypchnąć powietrze na zewnątrz. Następnie należy, za pomocą przedniej części dźwigni, całkowicie zakręcić zawór zwalnający i zatkać zbiornik oleju korkiem wlewu oleju. Jeżeli podnośnik dalej wydaje się zapowietrzony, należy ponawiać wyżej opisaną procedurę, aż do skutku.

■ Uzupełnianie / wymiana oleju:

W przypadku zaistnienia potrzeby uzupełnienia oleju należy najpierw postawić podnośnik stabilnie na jego czterech kółkach (2) na płaskiej powierzchni. Dźwignia (1) powinna być wyjęta z tulei dźwigni (3), a tuleja powinna znajdować się w pozycji poziomej. Pod metalową pokrywę (12) podnośnika znajdują się: zbiornik oleju (7) oraz korek wlewu oleju (8). Należy delikatnie, ręcznie zdjąć z ramy (6) metalową pokrywę i wyjąć ze zbiornika oleju korek wlewu oleju (patrz: rys. C, str. 3), uważając na możliwy wyciek oleju. Należy następnie napełnić zbiornik oleju olejem hydraulicznym SAE 10 (patrz: rys. G, str. 3 - słowo «Oil» na rysunku znaczy «Olej») do poziomu około 12 mm poniżej krawędzi otworu wlewu oleju. Powinno się następnie odpowietrzyć układ hydrauliczny, kierując się opisem odpowietrzania i zatkać zbiornik oleju korkiem wlewu oleju oraz założyć metalową pokrywę na ramę podnośnika.

Aby przedłużyć prawidłowe funkcjonowanie podnośnika zalecana jest również wymiana oleju, przynajmniej raz w roku. W tym celu należy ustawić pod zaworem zwalnającym (10) odpowiedni pojemnik i zdjąć z ramy (6) podnośnika metalową pokrywę (12). Należy następnie wyjąć korek wlewu oleju (8) (patrz: rys. C, str. 3), by umożliwić swobodny dopływ powietrza do zbiornika oleju (7) i, za pomocą dźwigni (1), całkowicie odkręcić zawór zwalnający. Należy przechylić podnośnik pod kątem 45° w taki sposób, aby przednie, większe koła (2) podnośnika znajdowały się wyżej od jego tylnych, mniejszych kółek. Należy poczekać, aż stary, zużyty olej całkowicie wyleje się ze zbiornika oleju do pojemnika, pilnując przy tym by nie zgubić kulki zaworu, a następnie wkręcić zawór zwalnający z powrotem w zbiornik oleju. Powinno się następnie napełnić podnośnik odpowiednim olejem hydraulicznym klasy SAE 10 (patrz: rys. G, str. 3), do poziomu około 12 mm poniżej krawędzi otworu wlewu oleju. Przy wykonaniu tej czynności podnośnik powinien znajdować się w pozycji poziomej.

UWAGA! Należy upewnić się, że olej wlewany do podnośnika nie jest zanieczyszczony. Należy zawsze stosować wyłącznie czysty olej hydrauliczny klasy SAE 10.

Należy następnie odpowietrzyć układ hydrauliczny podnośnika, kierując się opisem odpowietrzania, zatkać zbiornik oleju korkiem wlewu oleju i założyć metalową pokrywę na ramę podnośnika.

TRANSPORT:

Należy sprawdzić czy zawór zwalnający (10) podnośnika jest całkowicie zamknięty, aby uniknąć wycieku oleju ze zbiornika oleju (7). Jeśli zawór zwalnający jest częściowo otwarty, należy go zamknąć, używając do tego celu dźwigni (1), poprzez przekręcenie go zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu (patrz: rys. B, str. 3). Podczas transportu podnośnika wskazane jest, na wszelki wypadek, owinięcie szmatką zbiornika oleju wraz z zaworem zwalnającym. Podnośnik należy transportować w poziomej pozycji w jakiej normalnie pracuje. Nie wolno podnośnika ustawić pionowo, pod kątem lub do góry kółkami (2). Pozycję poziomą należy zachować również przy czynnościach ładowania i rozładowywania podnośnika. Podnośnik powinien być zawsze transportowany w twardym, sztywnym opakowaniu tekturowym, drewnianym lub innym.

POTENCJALNE PROBLEMY I ICH ROZWIĄZANIE:

PROBLEM	PRZYCZYNA PROBLEMU: ROZWIĄZANIE PROBLEMU			
	Za mało oleju w zbiorniku oleju (7): uzupełnić poziom oleju	Za dużo oleju w zbiorniku oleju (7): usunąć nadmiar oleju i sprawdzić szczelność korka wlewu oleju (8)	Zapowietrzenie podnośnika: odpowietrzyć układ hydrauliczny podnośnika	Zawór zwalniający (10) nie do końca zamknięty: zamknąć całkowicie zawór zwalniający za pomocą dźwigni (1) podnośnika
Podnośnik nie podnosi pojazdu	X		X	X
Siodełko (5) podnośnika opada (nie trzyma podniesionego pojazdu)				X
Podnośnik nie podnosi pojazdu do maksymalnej wysokości podnoszenia podnośnika	X		X	
Siodełko (5) podnośnika nie opada do minimalnej wysokości			X	
Pompa (11) wydaje się miękka pod ciężarem pojazdu	X		X	
Dźwignia (1) podnośnika podnosi się pod wpływem ciężaru pojazdu				X
Olej wycieka spod korka wlewu oleju (8)		X		

PRODUCENT:

PROFIX Sp. z o.o.,
ul. Marywilska 34,
03-228 Warszawa, Polska

OCHRONA ŚRODOWISKA:**UWAGA: Nie wolno używać podnośnika, jeżeli wycieka z niego olej.**

Podnośnik zawiera olej hydrauliczny, którego przedostanie się do środowiska może wywołać negatywny wpływ na glebę i wody powierzchniowe.

Zużyty olej należy przekazać uprawnionym podmiotom w celu jego recyklingu. Ewentualne wycieki oleju należy zneutralizować poprzez wysypanie w miejscu wycieku sorbentu pochłaniającego olej lub wycieranie oleju czystym np. tkaniną. Odpady w postaci zanieczyszczonego sorbentu lub czyszcza, powstałe po neutralizacji wycieku, należy przekazać uprawnionym podmiotom zajmującym się zagospodarowaniem odpadów niebezpiecznych.

 CZAS ŻYCIA PODNOŚNIKA

Czas życia podnośnika został określony na 50 cykli (podnieś-opuść), nie dłużej jednak niż 2 lata od dnia pierwszego użycia. Warunkiem bezawaryjnej pracy podnośnika w tym okresie jest prawidłowa konserwacja i wymiana oleju przez użytkownika po roku użytkowania – zgodnie z instrukcją obsługi – patrz KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.

Po tym okresie w celu przedłużenia czasu życia podnośnika należy przekazać go do autoryzowanego serwisu producenta celem wykonania przeglądu, pod kątem bezpieczeństwa dalszego użytkowania. Przegląd nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.

Czas życia podnośnika kończy się przed upływem 50 cykli lub przed upływem dwóch lat jednak w przypadku gdy jakkolwiek część podnośnika jest uszkodzona lub pęknięta, w razie stwierdzenia dysfunkcji podnośnika, w przypadku braku lub słabej czytelności oznakowań znajdujących się na podnośniku, należy niezwłocznie wycofać podnośnik z użytkowania.



Polityka firmy PROFIX jest polityką stałego udoskonalania swoich produktów i dlatego firma rezerwuje sobie prawo zmiany specyfikacji wyrobu bez uprzedniego zawiadomienia. Obrazki, podane w instrukcji obsługi, są przykładowe i mogą się nieznacznie różnić od rzeczywistego wyglądu zakupionego urządzenia.

Niniejsza instrukcja jest chroniona prawem autorskim. Kopiowanie/ powielanie jej bez pisemnej zgody firmy Profix Sp. z o.o. jest zabronione.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОМКРАТА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО С НИЗКИМ ПОДЪЕМОМ 46921

Перевод оригинальной инструкции

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:



Прежде чем приступить к эксплуатации гидравлического домкрата, необходимо детально ознакомиться с его инструкцией по эксплуатации. Неправильная эксплуатация домкрата может создавать существенную опасность для пользователя (может привести к травме) и/или его окружения.



Инструкцию необходимо хранить с целью припоминания правил техники безопасности при эксплуатации и обслуживании устройства на последующем этапе эксплуатации, транспортировки и т. п. Запрещено осуществлять какую-либо техническую модификацию домкрата в связи с возможностью ухудшения его технических параметров и потери свойств безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА:

- Домкрат гидравлический - 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации - 1 шт.
- Рычаг - 1 шт.
- Гарантийная карта - 1 шт.

НУМЕРАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ:

Нумерация элементов домкрата относится к рисункам домкрата, представленным на страницах 2-3 инструкции по эксплуатации:

1. Рычаг
2. Колёса
3. Втулка рычага
4. Подъёмное плечо
5. Упорная пятя
6. Рама
7. Резервуар масла
8. Пробка маслосливной горловины
9. Клапан безопасности
10. Клапан редукционный
11. Насос
12. Металлическая крышка

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ:

1. Домкрат может эксплуатироваться только совершеннолетними лицами, которые ознакомились с его инструкцией по эксплуатации. Вблизи работающего домкрата не должны находиться посторонние лица. Подъём домкратом людей запрещён.
2. Необходимо быть внимательным, контролировать действия и руководствоваться здравым смыслом во время эксплуатации домкрата. Запрещено пользоваться им в состоянии переутомления, находясь под влиянием лекарств, алкоголя или наркотических средств. Мгновение невнимания во время использования домкрата может представлять существенную опасность для здоровья его пользователя.
3. Необходимо работать в просторном и хорошо освещённом месте.
4. Необходимо применять средства индивидуальной защиты (защитные рукавицы для защиты ладоней от масла, защитные очки для защиты глаз от пыли).
5. Домкрат необходимо использовать так, чтобы исключить доступ к нему детей и животных.
6. Оператор домкрата во время работы должен находиться в стабильном положении, лицом к домкрату и транспортному средству так, чтобы иметь возможность постоянно наблюдать за поведением транспортного средства и домкрата во время подъёма. Если будет замечена какая-либо неправильность в работе, наклон домкрата, перемещение домкрата, опускание упорной пятя (5) домкрата и т. п., необходимо немедленно опустить транспортное средство, проверить домкрат, установку транспортного средства, плоскостность основания, предохранение транспортного средства от отката и т. п. и убедиться, что все указанные в инструкции требования соблюдены. Только после этого можно начать повторный подъём транспортного средства.
7. Домкрат предназначен только для подъёма двухколейных транспортных средств (в инструкции по эксплуатации домкрата под словом «транспортное средство» следует понимать «двухколейное транспортное средство»), а значит должен применяться именно для этой цели. Запрещено применять его для подпирания транспортного средства. Для этого должны применяться специально предназначенные для этой цели надёжные устойчивые подпорки. Запрещено поднимать домкратом предметы иные, нежели двухколейные транспортные средства.
8. Перед началом работы следует проверить техническое состояние домкрата. Необходимо проверить отсутствие повреждения домкрата или трещин на нём. Если какая-либо часть домкрата будет повреждённой или треснувшей, запрещено его использовать, поскольку это может привести к ухудшению технических параметров домкрата и представлять опасность для его пользователя.
9. Запрещено перегружать домкрат свыше его номинальной грузоподъёмности.
10. Домкрат спроектирован для осуществления подъёма на твёрдой, ровной и горизонтальной поверхности. Необходимо убедиться, что поверхность может выдержать нажим нагруженного домкрата. Игнорирование этого указания может привести к пробою, провалу и/или выгибу основания. Можно распределить нажим на большую площадь путём применения соответствующих деревянных брусков. Эксплуатация домкрата, установленного на основании с другими параметрами, может привести к его опрокидыванию, неконтролируемому падению поднимаемого транспортного средства и создавать опасность для здоровья или жизни лиц, работающих с транспортным средством, а также к уменьшению грузоподъёмности домкрата.

11. Прежде чем начать подъём транспортного средства, необходимо убедиться, что ручной тормоз транспортного средства затянут, что оба колеса с противоположной от домкрата стороны транспортного средства заблокированы путём подкладки под них соответствующих клиньев, предотвращающих неожиданный откат транспортного средства.
12. Запрещено применять одновременно два или большее количество домкратов для подъёма одного и того же транспортного средства.
13. Упорная пята (5) домкрата должна быть точно размещена в одном из гнезд в шасси транспортного средства, специально для этой цели предусмотренных изготовителем транспортного средства, таким образом, чтобы транспортное средство стабильно и центрально опиралось на упорную пята, не соскальзывая с неё (прежде чем приступить к подъёму транспортного средства, следует прочитать его инструкцию по эксплуатации). Запрещено поднимать домкратом транспортные средства, не имеющие в своём шасси гнезд, специально предназначенных для этой цели.
14. Поднятое транспортное средство необходимо подстраховать устойчивыми подпорками, которые при случайном падении упорной пяты (5) домкрата предохранят транспортное средство от повреждения. Иначе, в случае аварии, заключающейся в резком опускании упорной пяты, может произойти повреждение транспортного средства, пользователя и/или находящихся вблизи лиц. Запрещено входить под поднятое транспортное средство, которое не подстраховано надёжными устойчивыми подпорками.
15. Запрещено оставлять поднятое транспортное средство без надзора.
16. Клапан безопасности (9) домкрата (обозначенный на домкрате словами «DO NOT ADJUST», что означает «НЕ РЕГУЛИРОВАТЬ») имеет заводскую регулировку и не требует какой-либо регулировки пользователем. Регулировка клапана безопасности пользователем запрещена.
17. В случае обнаружения неправильной работы домкрата, необходимо применить указания, содержащиеся в таблице «Потенциальные проблемы и их устранение». Если это не даст результата, то для ремонта необходимо передать домкрат в авторизованный пункт сервисного обслуживания (адрес указан на гарантийной карте). Запрещаются эксплуатация и ремонт повреждённого домкрата. Замена каких-либо частей домкрата пользователем не предусмотрена (за исключением возможного пополнения гидравлического масла).
18. Домкрат нельзя укладывать на бок или вверх колёсами (2). Домкрат должен обязательно эксплуатироваться, храниться и транспортироваться в вертикальной позиции и опираться на все колеса (исключение составляет выливание старого использованного масла, см. часть инструкции под титулом «Пополнение / замена масла».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Каталоговый номер домкрата	Максимальная грузоподъёмность домкрата	Наинищее положение упорной пяты (5)	Ход упорной пяты (5)	Наивысшее положение упорной пяты (5)	Вес домкрата
46921	2000 кг	89 мм	270 мм	359 мм	14,1 кг

Уровень звукового давления на рабочем месте не превышает 70 дБ(А).

КОНСТРУКЦИЯ (см. рис. А, стр. 2):

Домкрат состоит из размещённых на раме (6) четырёх колёс (2), гидравлического насоса (11), резервуара масла (7), подъёмного плеча (4) и упорной пяты (5). Для запуска насоса в работу служит рычаг (1). Суженным концом рычага отвинчивается и заворачивается редукционный клапан (10) домкрата.

Дополнительно домкрат оснащён клапаном безопасности (9) с заводской регулировкой. Регулировка клапана безопасности пользователем категорически запрещена.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

■ Подготовка домкрата к работе:

Перед первым применением домкрата необходимо при помощи рычага (1) сначала частично отвинтить редукционный клапан (10), но без вывинчивания его из резервуара масла (7) так, чтобы масло не вылилось из резервуара масла, поворачивая его против часовой стрелки (см. рис. В, стр. 3). Затем вставить рычаг домкрата во втулку рычага (3) (см. рис. D, стр. 3), повернуть до упора по часовой стрелке и выполнить рычагом 6 полных, вертикальных движений накачки (см. рис. F, стр. 3). Таким образом, будет обеспечено правильное распределение гидравлического масла. Втулка рычага домкрата поворачивается на 360° (см. рис. E, стр. 3), что значительно упрощает подъём транспортного средства в ограниченном пространстве.

■ Подъём транспортного средства:

Прежде всего нужно найти соответствующее рабочее место для установки домкрата. Домкрат должен быть размещён устойчиво, неподвижно на своих четырёх колёсах (2) на твёрдой, горизонтальной, сухой, нескользкой поверхности, вдали от детей и животных. Упорная пята (5) домкрата должна быть точно размещена в одном из гнезд в шасси автомобиля, специально для этой цели предусмотренных изготовителем транспортного средства, таким образом, чтобы транспортное средство стабильно и центрально опиралось на упорную пята, не соскальзывая с неё (прежде чем приступить к подъёму транспортного средства, следует прочитать его инструкцию по эксплуатации). Транспортное средство должно быть предохранено от возможного отката и падения, как описано в разделе инструкции «Правила техники безопасности».

Необходимо при помощи рычага (1) закрыть редукционный клапан (10), вращая его по часовой стрелке (см. рис. В, стр. 3). После этого можно

начать подъём транспортного средства путём выполнения вертикальных движений накачки рычагом домкрата (см. рис. F, стр. 3). Во время подъёма транспортного средства необходимо постоянно следить за тем, чтобы гнездо транспортного средства стабильно и центрально опиралось на упорную пятю домкрата, а колёса домкрата были стабильно и устойчиво размещены на опорной поверхности. В случае выскальзывания упорной пятю из гнезда транспортного средства или неустойчивости домкрата необходимо немедленно прекратить подъём транспортного средства и начать его опускание.

В случае перегрузки домкрата (если вес поднимаемого транспортного средства превышает максимальную грузоподъёмность домкрата), что категорически запрещено, сработает клапан безопасности (9), возвращая масло обратно в резервуар масла (7), и защищая, таким образом, домкрат от повреждения. В этом случае дальнейшее осуществление накачки не даст никакого эффекта.

■ Действия в случае аварии:

В случае неконтролируемого падения упорной пятю (5) вниз при полностью закрытом редукционном клапане (10) необходимо прекратить дальнейшую эксплуатацию этого домкрата и передать его в пункт сервисного обслуживания для ремонта.

■ Опускание транспортного средства:

Если нужно начать опускание поднятого транспортного средства, необходимо при помощи рычага (1) медленно поворачивать редукционный клапан (10), вращая его против часовой стрелки (смотри рис. B, стр. 3), следя за тем, чтобы не вывинтить его целиком из резервуара масла (7) и не разлить масло.

ХРАНЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД:

Во время хранения домкрата рычаг (1) должен быть извлечён из втулки рычага (3), которая, в свою очередь, должна быть опущена до горизонтального положения. Упорная пятя (5) и подъёмное плечо (4) должны быть полностью опущены. Домкрат должен устойчиво стоять на своих четырёх колёсах (2). Это обеспечит большую долговечность гидравлической системы и уменьшит возможность завоздушивания. Кроме того, это предохраняет от возможной коррозии.

Домкрат необходимо хранить в безопасном, чистом, сухом месте, недоступном для детей и животных. Необходимо регулярно проверять чистоту и разборчивость обозначений (маркировки), нанесённых на домкрате. В случае отсутствия или плохой разборчивости обозначений (маркировки) применять домкрат запрещено.

■ Очистка:

Домкрат должен содержаться в хорошем состоянии, то есть требуется его регулярная чистка. Масляные загрязнения рекомендуется чистить при помощи тёплой воды с детергентом. Чтобы высушить поверхность домкрата можно протереть его сухой тряпкой или сухой кистью. Запрещено применять для чистки домкрата едкие средства или растворители.

■ Отвоздушивание:

Со временем в гидравлической системе может накапливаться воздух, что приведёт к снижению эффективности работы домкрата. В этом случае необходимо удалить воздух из гидравлической системы домкрата. Чтобы это выполнить, необходимо частично отвинтить редукционный клапан (10), используя для этого рычаг (1), затем вручную снять металлическую крышку (12) с рамы (6) и извлечь пробку заливной горловины масла (8) (см. рис. C, стр. 3).



ВНИМАНИЕ! При выполнении этой процедуры домкрат должен находиться в горизонтальном положении. Внутри домкрата масло может находиться под остаточным давлением. При извлечении пробки маслозаливной горловины следует соблюдать осторожность и защищать глаза при помощи защитных очков.

Необходимо выполнить 7-8 полных, вертикальных движений накачки рычагом (см. рис. F, стр. 3), чтобы вытолкнуть воздух наружу. Затем следует при помощи рычага полностью завинтить редукционный клапан и закрыть резервуар масла пробкой маслозаливной горловины. Если в домкрате продолжает оставаться воздух, необходимо повторить описанную выше процедуру, пока не будет получен удовлетворительный результат.

■ Пополнение/замена масла:

При необходимости пополнения масла необходимо в первую очередь стабильно установить домкрат на его четырёх колёсах (2) на плоской поверхности. Рычаг (1) домкрата должен быть извлечён из втулки рычага (3), а сама втулка должна находиться в горизонтальном положении. Под металлической крышкой (12) домкрата находятся резервуар масла (7) и пробка маслозаливной горловины (8). Необходимо деликатно, вручную снять с рамы (6) металлическую крышку и извлечь из резервуара масла пробку маслозаливной горловины (см. рис. C, стр. 3), следя за возможным вытеканием масла. Затем при помощи предназначенной для этой цели лейки следует наполнить резервуар масла гидравлическим маслом SAE 10 (см. рис. G, стр. 3 - слово «Oil» на рисунке означает «Масло») до уровня прим. 12 мм ниже края отверстия заливной горловины. После этого необходимо удалить воздух из гидравлической системы домкрата в соответствии с описанной выше процедурой отвоздушивания, закрыть пробкой маслозаливную горловину резервуара масла и снова установить металлическую крышку на раму домкрата.

Чтобы продлить правильную работу домкрата, рекомендуется выполнять замену масла не реже одного раза на год. Для этого необходимо под редукционным клапаном (10) установить соответствующую ёмкость, снять с рамы (6) домкрата его металлическую крышку (12) и извлечь упорную пятю (5) из подъёмного плеча (4). Затем извлечь пробку заливной горловины масла (8) (см. рис. C, стр. 3), чтобы воздух мог свободно поступать в резервуар масла (7) и, при помощи рычага (1), полностью отвинтить редукционный клапан. После этого необходимо приподнять переднюю часть домкрата (со стороны больших колёс) на 45°, так, чтобы масло могло свободно выливаться в приготовленную ёмкость. Во время выливания масла в ёмкость необходимо следить, чтобы не потерялся шарик клапана. Необходимо дождаться, чтобы старое,

использованное масло полностью вылилось из резервуара масла в ёмкость, после чего установить домкрат в горизонтальное положение на четыре колёса, вставить шарик клапана на своё место и ввинтить обратно редукционный клапан.

Наполнить домкрат соответствующим гидравлическим маслом класса SAE 10 (см. рис. G, стр. 3) до уровня прим. 12 мм ниже края отверстия заливной горловины масла. При выполнении этой процедуры домкрат должен находиться в горизонтальном положении.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что заливаемое в домкрат масло не загрязнено. Необходимо применять исключительно чистое гидравлическое масло класса SAE 10.

После этого необходимо удалить воздух из гидравлической системы домкрата в соответствии с описанием процедуры отвоздушивания, закрыть пробкой заливную горловину резервуара масла, надеть металлическую крышку на раму и вставить упорную пятю в подъёмное плечо.

ТРАНСПОРТИРОВКА:

Для избежания вытекания масла необходимо проверить завинчен ли полностью редукционный клапан (10), а также герметичность закрытия маслосазливной горловины резервуара масла (7) пробкой (8). Во время транспортировки домкрата рекомендуется на всякий случай обмотать тряпкой резервуар масла вместе с редукционным клапаном. Домкрат необходимо транспортировать в горизонтальном положении, в котором он нормально работает. Запрещено устанавливать домкрат вертикально или вверх колёсами (2). Горизонтальное положение должно соблюдаться также во время процедуры погрузки и разгрузки домкрата. Домкрат должен всегда транспортироваться в твёрдой, жёсткой картонной, деревянной или другой упаковке.

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ УСТРАНЕНИЕ:

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА ПРОБЛЕМЫ: УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ			
	Недостаточное количество масла в резервуаре масла (7): пополнить уровень масла.	Чрезмерное количество масла в резервуаре масла (7): устранить избыток масла и проверить герметичность пробки маслосазливной горловины (8).	Завоздушивание домкрата: удалить воздух из гидравлической системы домкрата.	Редукционный клапан (10) не полностью закрыт: закрыть полностью редукционный клапан при помощи рычага (1) домкрата.
Домкрат не поднимает транспортное средство.	X		X	X
Упорная пятя (5) домкрата падает (не удерживает поднятого транспортного средства).				X
Домкрат не поднимает транспортного средства на максимальную высоту подъёма домкрата.	X		X	
Упорная пятя (5) домкрата не опускается (не падает) на минимальную высоту.			X	
Насос (11) кажется «мягким» под грузом транспортного средства.	X		X	
Рычаг (1) домкрата поднимается под воздействием веса транспортного средства.				X
Масло вытекает из-под пробки маслосазливной горловины (8).		X		

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

ООО "ПРОФИКС", ул. Марьевильска 34, 03-228 Варшава, Польша

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

ВНИМАНИЕ: Запрещено эксплуатировать домкрат, если из него вытекает масло. Домкрат содержит гидравлическое масло, попадание которого в окружающую среду может оказывать отрицательное влияние на почву и поверхностные воды.

Использованное масло следует передать уполномоченным субъектам (предприятиям) для рециклинга. Возможное вытекание масла необходимо нейтрализовать посыпая место вытекания сорбентом, поглощающим масло или вытереть масло обтирочным материалом, например тканью. Отходы в виде загрязнённого маслом сорбента или обтирочного материала, возникшие после нейтрализации вытекания, необходимо сдать уполномоченным субъектам (предприятиям), занимающимся переработкой и обезвреживанием опасных отходов.

ВРЕМЯ ЖИВУЧЕСТИ

Срок службы домкрата определен на 50 циклов (подъем-опускание), но не более 2 лет со дня первого использования. Условием безотказной работы домкрата в этот период является надлежащее техническое обслуживание и замена масла пользователем через год эксплуатации - в соответствии с руководством по эксплуатации - см. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

По истечении этого срока, для продления срока службы домкрата, его следует отправить в авторизованный сервисный центр производителя для проверки на предмет безопасности дальнейшего использования. Осмотр входит в объем гарантийного ремонта.

Срок службы домкрата заканчивается до 50 циклов или до двух лет, однако, если какая-либо часть домкрата повреждена или треснута, если домкрат неисправен, или если маркировка на домкрате отсутствует или плохо читаема, домкрат должен быть немедленно изъят из употребления.



Политика компании PROFIX - это политика постоянного совершенствования своих изделий, поэтому компания сохраняет за собой право изменения спецификации изделия без предварительного уведомления. Изображения, имеющиеся в инструкции, являются примерными и могут незначительно отличаться от фактического вида приобретённого устройства.

Настоящая инструкция по эксплуатации защищена авторскими правами. Запрещено её копирование и размножение без согласия Profix Sp. z o.o.

AVERTISMENT:

Înainte de utilizare a cricului hidraulic, trebuie citite cu atenție instrucțiunile de utilizare. Utilizarea necorespunzătoare a cricului poate fi foarte periculoasă pentru utilizator (poate cauza accidente) și/sau pericol pentru imediata apropiere.



Instrucția trebuie păstrată pentru a fi posibilă reamintirea regulilor de utilizare în siguranță și întreținerea utilajului, în timpul transportului, etc. Nu sunt permise efectuarea de modificări tehnice ale cricului deoarece prin modificări, cricul pierde parametri tehnici și caracteristicile de siguranță.

FINALIZARE:

- Cric hidraulic – 1 buc
- Instrucția de utilizare – 1 buc
- Pârghia – 1 buc
- Certificat de garanție – 1 buc

NUMEROTAREA ELEMENTELOR:

Numotarea elementelor cricului se referă la desenele cricului prezentate pe paginile 2-3 ale instrucției de utilizare:

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Pârghia | 7. Rezervor de ulei |
| 2. Roțile | 8. Capac umplere cu ulei |
| 3. Bucșa pârghiei | 9. Supapă de siguranță |
| 4. Brațul | 10. Supapă de reducere |
| 5. Ghiară (Șaua) | 11. Pompă |
| 6. Cadrul | 12. Capac de metal |

REGULI DE SIGURANȚĂ:

1. Cricul poate fi folosit doar de către persoane adulte, care sunt familiarizate cu instrucția de utilizare. În apropierea cricului în funcțiune nu pot fi alte persoane.
2. Vă rugăm să fiți atenți, să controlați funcționarea corectă precum și să folosiți bunul simț în momentul utilizării cricului. Este interzisă folosirea cricului de către persoane oboșite, sub influența medicamentelor, a alcoolului sau a drogurilor. Un moment de neatenție în timpul utilizării prezintă o amenințare gravă pentru sănătatea utilizatorului.
3. Funcționarea trebuie să se desfășoare în locuri spațioase și bine iluminate.
4. Folosiți echipament personal de protecție (mănuși pentru a proteja mâinile de ulei, ochelari pentru protecția ochilor de praf).
5. Cricul trebuie utilizat în așa fel încât să excludă prezența în apropiere a copiilor și animalelor.
6. Operatorul cricului trebuie în timpul funcționării să stea cu fața la cric și vehicul, pentru a putea observa vehiculul și cricul în timpul ridicării. În cazul observării de nereguli, înclinarea cricului, mișcarea cricului, scăderea ghierii (5) cricului, etc. trebuie imediat să coboare vehiculul, să controleze cricul, așezarea vehiculului, planeitatea suprafeței, asigurarea vehiculului împotriva alunecării, etc. așa încât toate regulile din instrucție să fie îndeplinite. Deabia în acel moment putem ridica din nou vehiculul.
7. Cricul este destinat doar ridicării de vehicule cu patru roți (în instrucția de utilizare a cricului prin cuvântul «vehicul» înțelegem «vehicul cu patru roți»), deci ar trebui utilizat doar pentru acestea. Cricul nu trebuie utilizat ca sprijin pentru vehicul. Pentru sprijinire sunt destinate sprijine solide. Cricul nu poate fi utilizat pentru ridicarea altor vehicule decât cu patru roți.
8. Înainte de începerea lucrului, trebuie controlată starea tehnică a cricului. Trebuie controlat dacă cricul nu este defect / are fisuri. În cazul în care o piesă a cricului este defectă sau are fisuri, este interzisă folosirea cricului, deoarece cricul poate pierde parametri tehnici și poate fi un pericol real pentru utilizator.
9. Este interzisă supraîncărcarea cricului peste capacitatea de ridicare maximă.
10. Cricul a fost astfel proiectat pentru a lucra pe o suprafață tare, dreaptă și orizontală. Trebuie să ne asigurăm că suprafața rezistă la o asemenea apăsare a cricului cu sarcină. Neglijarea acestui avertisment poate duce la distrugerea, calapsul și/sau îndoirea suprafeței. Sarcina poate fi decompusă pe o suprafață mai mare prin utilizarea de bucăți de lemn corespunzătoare. Utilizarea cricului pe o altă suprafață decât cea descrisă poate duce la răsturnarea, căderea necontrolată a vehiculului și amenințarea la sănătatea și viața persoanelor care lucrează în împrejurimi, sau la reducerea puterii de ridicare a cricului.
11. Înainte de ridicarea vehiculului trebuie să ne asigurăm că frâna de mână în vehicul a fost trasă, precum și dacă ambele roți pe partea opusă părții pe care este utilizat cricul au fost blocate cu pene corespunzătoare, pentru a preveni mișcarea necontrolată a vehiculului.
12. Este interzisă utilizarea a două sau mai multe cricuri pentru ridicarea aceluiaș vehicul.
13. Ghiara (5) cricului trebuie precis fixată în locul special din caroseria vehiculului, care a fost destinat special de către producător pentru ca vehiculul să fie stabil ridicat și central pe ghiară, să nu alunece (înainte de ridicarea vehiculului trebuie citite instrucțiile de utilizare). Cu cricul este interzisă ridicarea vehiculelor care nu au locuri speciale în caroseria vehiculului, special detinate ridicării.
14. Vehiculul ridicat trebuie asigurat cu sprijin solid, care în cazul căderii ghierii (5) cricului, protejează vehiculul împotriva distrugerii. În caz contrar, în

cazul căderii ghierii, poate produce distrugerea vehiculului, accidentarea utilizatorului și/sau persoanelor din apropiere. Este interzisă trecerea pe sub vehiculul ridicat, care nu este asigurat cu sprijin solid.

15. Este interzisă lăsarea ridicată a vehiculului nesupravegheată.
16. Supapa de siguranță (9) a cricului (marcată pe cric cu cuvintele «DO NOT ADJUST», ce înseamnă «NU REGLAȚI!») a fost reglat în fabrică și nu trebuie reglat de către utilizator. Reglarea supapei de siguranță de către utilizator este interzisă.
17. În caz de disfuncție a cricului, trebuie scos în discuție instrucțiunile din tabelul «Probleme potențiale și rezolvarea lor». Dacă nu dă nici un rezultat, pentru reparare, trebuie contactat serviciul (adresa este indicată pe certificatul de garanție). Este interzisă utilizarea cricului defect ca și încercarea de reparație pe propria răspundere. Deci nu este voie să schimbăm orice piesă a cricului de către utilizator (cu excepția suplimentării de ulei hidraulic).
18. Este interzisă așezarea cricului pe partea laterală sau cu roțile în sus (2). Atât în timpul folosirii, depozitării ca și în timpul transportului, cricul trebuie să fie în poziție verticală, sprijinit pe cele patru roți (cu excepția cazului în care răsturnăm uleiul vechi, utilizat, vezi: partea instrucției cu titlul «Completare/ schimbare ulei»).

SPECIFICAȚII:

Numărul de catalog al cricului	Sarcina maximă de ridicare	Nivelul minim al ghierei (5)	Pasul ghierei (5)	Nivelul maxim al ghierei (5)	Greutate proprie
46921	2000 kg	89 mm	270 mm	359 mm	14,1 kg

Nivelul de presiune acustică la stațiile de lucru nu depășește 70 dB(A).

CONSTRUCȚIA (vezi: fig. A, pag. 2):

Cricul este compus din patru roți (2) situate pe un cadru (6), din pompă hidraulică (11), recipient de ulei (7), braț ridicător (4), șaua (5). Pentru a porni pompa folosiți pârghia (1). Cu partea mai îngustă a pârghiei se deșurubează și înșurubează supapa de eliberare presiune (10) a cricului.

Suplimentar, cricul este echipat cu o supapă de siguranță (9), adaptată în fabrică de către producător. Este interzisă reglarea supapei de siguranță de către utilizator.

UTILIZARE:

■ Pregătirea cricului:

Înainte de prima folosire a cricului, trebuie să eliberați presiunea treptat (10) cu ajutorul pârghiei (1) întorcând-o în direcția opusă acelor de ceasornic, dar fără să scoateți de tot supapa din recipientul de ulei (7), în așa fel ca uleiul să nu iasă din recipientul (comp.: des. B, p. 3). În urmă trebuie să introduceți pârghia cricului în buca pârghiei (3) (comp.: des. D, p. 3), întoarceți-o până când simțiți rezistență în direcția acelor de ceasornic și efectuați cu ajutorul pârghiei 6 mișcări de pompă (vertical, până la rezistență) (comp.: des. F, p. 3). În acest fel veți asigura circulația corectă a uleiului hidraulic. Bucă pârghiei cricului poate roti în toate direcții (comp.: des. E, p. 3). Această facilitatează sensibil ridicarea autovehiculului în spațiu îngust.

■ Ridicarea vehiculului:

Găsiți o poziție adecvată pentru operațiunea de ridicare. Cricul trebuie să fie fixat stabil, nemișcat pe toate cele patru roți (2) pe o suprafață solidă, orizontală, uscată, nealunecoasă, departe de copii și animale. Șaua (5) cricului trebuie să fie precis amplasată în șasiul vehiculului, în locul care a fost special proiectat de către producător, în așa fel încât vehiculul să fie stabil și așezat central pe șau, să nu alunece (înainte de ridicare, trebuie citită cu atenție instrucția de utilizare). Vehiculul trebuie asigurat împotriva posibilității de mișcare sau cădere, în așa fel cum a fost descris în partea intitulată «Reguli de siguranță».

Trebuie cu ajutorul pârghiei (1) cricului, să închideți în totalitate supapa de eliberare (10), înșurubându-l în conformitate cu direcția acelor de ceasornic (vezi: fig. B, pag. 3). Putem acum începe ridicarea vehiculului prin executarea de mișcări verticale pompând cu ajutorul pârghiei cricului (vezi: fig. F, pag. 3). În timpul ridicării vehiculului trebuie avută atenție dacă locul de ridicare al vehiculului este stabil și central așezat pe șaua cricului sau dacă baza cricului este pe roți nemișcată pe suprafața de lucru. În cazul alunecării șei cricului din locul special de ridicare, sau mișcarea sa, trebuie imediat întreruptă ridicarea vehiculului și vehiculul trebuie coborât.

În cazul suprasarcinii (când greutatea vehiculului ridicat este mai mare decât capacitatea maximă de ridicare al cricului), lucru care este absolut interzis, supapa de siguranță intră (9) în acțiune, retrăgând uleiul înapoi în rezervorul de ulei (7), în același timp asigurând cricul împotriva distrugerii.

În acest moment, continuarea pompării nu aduce nici un rezultat.

■ Acțiuni în caz de avarie:

În cazul în care ghiara (5) coboară în jos necontrolată, în momentul în care supapa de este închisă (10), cricul nu trebuie folosit și trebuie reparat de servis autorizat.

■ Coborârea vehiculului:

Când dorim să coborâm vehiculul, trebuie cu ajutorul pârghiei (1), încet să deșurubăm supapa de reducere (10), prin rotirea în direcția opusă acelor de ceasornic (vezi: fig. B, pag. 3), ținând cont să nu îl deșurubăm din rezervorul de ulei (7) și să nu se scurgă uleiul din rezervor.

DEPOZITARE ȘI ÎNTREȚINERE:

În timpul depozitării cricului, pârghia (1) cricului trebuie să fie extrasă din bușca pârgheii (3), iar bușca pârgheii trebuie să fie în poziție orizontală. Șaua (5) și brațul (4) trebuie să fie coborâte în întregime. Cricul trebuie să fie așezat pe cele patru roți (2). Asigură o viață mai lungă a circuitului hidraulic și micșorează posibilitatea de ventilare. În plus asigură împotriva ruginirii. Cricul trebuie depozitat în loc sigur, curat, uscat, nu la îndemâna copiilor și animalelor. Trebuie controlată curățirea și vizibilitatea indicațiilor de pe cric. În cazul în care indicațiile de pe cric sunt slab vizibile, este interzisă utilizarea cricului.

■ Curățare:

Cricul trebuie menținut în bună stare, deci necesită curățirea regulată.

Murdăria de ulei poate fi curățată cu apă caldă cu detergent. Cricul poate fi șters cu o cârpă uscată sau cu o pensulă pentru uscarea suprafeței. Pentru curățarea cricului nu pot fi utilizate substanțe caustice sau solvenți.

■ Ventilare:

Cu trecerea timpului, în circuitul hidraulic se poate afla aer, lucru care duce la micșorarea randamentului de funcționare al cricului. Atunci trebuie circuitul hidraulic al cricului să fie ventilat. Pentru a ridica mașină, trebuie să deschideți parțial supapa de eliberare (10) cu ajutorul pârgheii (1) și să scoateți manual capacul din metal (12) de pe cadrul (6) și să scoateți dopul de umplere de ulei (8) (comp.: des. C, p. 3).



ATENȚIE! La executarea ventilării, cricul trebuie să se afle în poziție orizontală. În interiorul cricului, uleiul poate să se afle sub presiune. La scoaterea capacului trebuie avută grijă și trebuie scocii protejați cu ajutorul ochielilor.

Trebuie executat 7-8 întregi, mișcări de pompare verticale cu ajutorul pârgheii (vezi: des. F, pag. 3), pentru a scoate aerul din circuit. Apoi trebuie cu ajutorul pârgheii închisă supapa și montat capacul de ulei. Dacă cricul pare să nu fie ventilat, trebuie repetată procedura până la atingerea rezultatului.

■ Suplimentare / schimb ulei:

În cazul în care este necesară suplimentarea cu ulei, trebuie mai întâi așezat cricul în poziție verticală stabilă pe cele patru roți (2) pe o suprafață plată. Pârghia (1) cricului trebuie scoasă din bușca pârgheii (3), iar bușca pârgheii trebuie să se afle în poziție orizontală. Sub capacul metalic (12) al cricului se află: rezervorul de ulei (7) și dopul de turnare ulei (8). Mai întâi, trebuie delicat, cu mâna, scoasă de pe cadrul (6) capacul metalic și se scoate dopul din rezervorul de ulei (vezi: fig. C, pag. 3), având grijă la posibila scurgere de ulei. În urmă trebuie să umpleți recipientul de ulei cu ajutorul pâlniei speciale cu uleiul hidraulic SAE 10 (comp.: des. G, p. 3 - cuvântul «Oil» de pe desen înseamnă «Ulei») până la nivel de aprox. 12 mm dedesubtul marginii orificiului de umplere. Apoi trebuie ventilat circuitul hidraulic, bazându-ne pe descrierea ventilării și la loc montăm dopul rezervorului de ulei și așezăm capacul de metal pe cadrul cricului.

Pentru a prelungi funcționarea corectă a cricului, recomandată este schimbarea uleiului cel puțin o dată pe an. În acest scop, trebuie să puneți sub supapa de eliberare (10) un recipient corăspunzător, să dați jos cadrul (6) cricului, capacul lui din metal (12) și să scoateți afară șaua (5) brațului (4). Apoi scoateți dopul de umplere cu ulei (8) (vezi: fig. C, pag. 3), pentru a face posibilă circulația liberă a aerului în rezervorul de ulei (7) și, cu ajutorul părții din față a pârgheii (1), deșurubați în totalitate supapa de eliberare, având grijă să nu răătăciți bilele dopului. Îndinați cricul la 45° în așa fel, încât, roțile mari din față (2) ale cricului să se afle mai sus decât roțile mici din spate. Așteptați, până când uleiul vechi, uzat se scurge în totalitate din rezervorul de ulei, având grijă să nu răătăciți bilele dopului, iar apoi înșurubați supapa de eliberare înapoi în rezervorul de ulei.

Apoi umplem din nou cricul cu ulei hidraulic corespunzător de clasă SAE 10 (vezi: fig. G, pag. 3) până la nivelul de aproximativ 12 mm mai jos decât marginea orificiului de evacuare ulei. La executarea acestei operații, cricul trebuie să se afle în poziție orizontală.

ATENȚIE! Asigurați-vă că uleiul turnat în rezervorul cricului este curat. Trebuie folosit doar ulei curat, hidraulic din clasa SAE 10.

Apoi trebuie ventilat circuitul hidraulic al cricului, conform instrucțiunea de ventilare, se aplică capacul rezervorului de ulei, să puneți capacul din metal pe cadru și se introduce șaua pe brațul cricului.

TRANSPORT:

Trebuie controlată supapa de eliberare (10) a cricului să fie în totalitate închisă, pentru a evita scurgerea de ulei din rezervorul de ulei (7). Dacă supapa de eliberare este puțin deșurubată, trebuie înșurubată utilizând pârghia (1), prin înșurubare în conformitate cu direcția acelor de ceasornic până la capăt (vezi: fig. B, pag. 3). În timpul transportului cricului, este indicată înfășurarea rezervorului de ulei și a supapei de eliberare, cu o cârpă. Cricul trebuie transportat în poziție orizontală, în aceiași poziție în care funcționează. Este interzisă așezarea cricului în poziție verticală sau cu roțile în sus (2). Poziția orizontală trebuie menținută și în timpul încărcării și descărcării. Cricul trebuie transportat într-o cutie de carton rigid, de lemn sau altele asemănătoare.

PROBLEME POTENȚIALE ȘI REZOLVAREA LOR:

	CAUZA PROBLEMEI: REZOLVAREA PROBLEMEI			
PROBLEME	Prea puțin ulei în rezervor (7): suplimentați nivelul de ulei.	Prea mult ulei în rezervor (7): îndepărtați excesul de ulei și controlați etanșetatea capacului de umplere (8).	Ventilarea cricului: ventilați circuitul hidraulic al cricului.	Supapa de reducere (10) nu este închisă până la capăt: închideți în totalitate supapa de reducere cu ajutorul pârgheii (1) cricului.
Cricul nu ridică vehiculul.	X		X	X

PROBLEME	CAUZA PROBLEMEI: REZOLVAREA PROBLEMEI			
	Prea puțin ulei în rezervor (7): suplimentați nivelul de ulei.	Prea mult ulei în rezervor (7): îndepărtați excesul de ulei și controlați etanșetatea capacului de umplere (8).	Ventilarea cricului: ventilați circuitul hidraulic al cricului.	Supapa de reducere (10) nu este închisă până la capăt: închideți în totalitate supapa de reducere cu ajutorul pârghiei (1) cricului.
Ghiara (5) cricului cade (nu menține vehiculul ridicat).				X
Cricul nu ridică vehiculul până la înălțimea maximă de ridicare.	X		X	
Ghiara (5) cricului nu se retrage până la înălțimea minimă.			X	
Pompa (11) pare moale sub greutatea vehiculului.	X		X	
Pârghia (1) cricului se ridică sub influența greutății vehiculului.				X
Scurgeri de ulei de sub capacul de umplere cu ulei (8).		X		

PRODUCĂTOR:

PROFIX Sp. z o.o.
str. Marywilska 34
03-228 Varșovia, POLONIA

PROTECȚIA MEDIULUI:

ATENȚIE: Este interzisă utilizarea cricului, dacă sunt scurgeri de ulei. Cricul conține ulei hidraulic, care dacă pătrunde în mediul înconjurător poate avea o influență negativă asupra solului și a apelor de suprafață.

Uleiul utilizat trebuie strâns și predat firmelor care se ocupă cu reciclarea. Scurgerile de ulei trebuie scurte neutralizate prin aruncare de absorbant și de ulei sau ștergere cu materiale textile. Deșeurile sub formă de absorbant de ulei sau materialele textile utilizate, trebuie scurte predate firmelor care se ocupă cu eliminarea deșeurilor periculoase.

DURATA DE VIAȚĂ A CRICULUI

Durata de viață a cricului a fost determinată pentru 50 de cicluri (ridicare-coborâre), dar nu mai mult de 2 ani de la data primei utilizări. Condiția pentru funcționarea fără defecțiuni a cricului în această perioadă este întreținerea corespunzătoare și schimbarea uleiului de către utilizator după un an de utilizare - în conformitate cu instrucțiunile de utilizare - vezi ÎNȚREȚINERE ȘI DEPOZITARE.

După această perioadă, pentru a prelungi durata de viață a cricului, acesta trebuie trimis la un centru de service autorizat al producătorului pentru inspecție în ceea ce privește siguranța utilizării ulterioare. Revizuirea este inclusă în domeniul reparațiilor în garanție.

Durata de viață a cricului se termină înainte de 50 de cicluri sau în decurs de doi ani, totuși, dacă orice piesă a cricului este deteriorată sau crăpată, dacă cricul este disfuncțional sau dacă marcajele de pe cric lipsesc sau sunt slab lizibile, cricul trebuie retras imediat din utilizare.



Politica firmei PROFIX este aceea de perfecționare continuă a produselor sale și de aceea firma își rezervă dreptul de modificare a specificației produsului fără înștiințarea anterioară. Imaginile indicate în instrucțiunile de utilizare sunt doar exemple și se pot diferi puțin de aspectul real al dispozitivului achiziționat.

Prezenta instrucțiune este protejată prin dreptul de autor. Copierea/inmulțirea fără acordul în scris al firmei PROFIX Sp. z o.o. este interzisă.

ĮSPĖJIMAS:


Prieš pradėdami naudoti hidraulinį keltuvaž, atidžiai susipažinkite su jo naudojimo instrukcija. Netinkamas keltuvaž naudojimas gali sukelti labai rimtą pavojų vartotojui (gali sukelti kūno sužalojimą) ir/arba aplinkai.



Laikykite šią instrukciją, kad galėtumėt prisiminti saugumo ir naudojimo taisykles vėliau naudodami, transportuodami įrangą ir pan. Negalima jokia būdu modifikuoti keltuvaž konstrukcijos nes tai gali neigiamai paveikti techninius parametrus ir apsaugines savybes.

KOMPLEKTAVIMAS:

- Hidraulinis keltuvaž - 1 vnt.
- Naudojimo instrukcija - 1 vnt.
- Svertas - 1 vnt.
- Garantijos lapas - 1 vnt.

ELEMENTŲ NUMERACIJA:

Keltuvaž elementų numeracija nurodo keltuvaž piešinius naudojimo instrukcijos puslapiuose 2-3:

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Svertas | 7. Alyvos rezervuaras |
| 2. Rateliai | 8. Alyvos įpylimo kamštis |
| 3. Sverto įvorė | 9. Apsauginis vožtuvaž |
| 4. Rankena | 10. Paleidimo vožtuvaž |
| 5. Sėdynė | 11. Siurblys |
| 6. Rėmas | 12. Metalinis dangtelis |

SAUGUMO NURODYMAI:

1. Keltuvaž gali naudoti tik suaugusieji, susipažinę su jo naudojimo instrukcija. Šalia veikiančio keltuvaž negali būti pašalinių asmenų. Įrenginio negalima naudoti žmonėms kelti.
2. Reikia būti atsargiam, kontroliuoti veiksmus ir elgtis išmintingai naudojant keltuvaž. Negalima jo naudoti esant pavargus, apsaugę vaistų, alkoholio arba kitų svaiginančių priemonių. Neatsargus elgesys naudojant keltuvaž gali sukelti rimtą pavojų vartotojo sveikatai.
3. Privaloma dirbti erdvoje ir gerai apšviestoje vietoje.
4. Privaloma naudoti asmeninės apsaugos priemones (apsauginės pirštinės, kurios apsaugo rankas nuo alyvos, apsauginiai akiniai, kurie apsaugo akis nuo dulkių).
5. Keltuvaž privaloma naudoti vaikams ir gyvūnams neprieinamose vietose.
6. Keltuvaž operatorius darbo metu privalo užimti stabilią poziciją priešais keltuvaž ir automobilį taip, kad galima būtų visą laiką stebėti automobilio ir keltuvaž elgesį kėlimo metu. Pastebėjus kokį nors netinkamumą, keltuvaž palenkimas, keltuvaž perstumimas, keltuvaž sėdynės (5) nuleidimas ir pan. privaloma iš karto nuleisti automobilį, patikrinti keltuvaž, automobilio poziciją, paviršiaus plokštumą, automobilio nuvažiavimo apsaugą ir pan., taip, kad išpildytų visus instrukcijos reikalavimus. Tik tada galima pradėti kelti automobilį iš naujo.
7. Keltuvaž skirtas tik kelti keturių ratų transporto priemones (keltuvaž naudojimo instrukcijoje apibrėžimas «transporto priemonė» suprantamas «keturių ratų transporto priemonė»), todėl privaloma jį naudoti tik šiuo tikslu. Keltuvaž negalima naudoti automobiliui paremti. Šiuo tikslu privaloma naudoti tam skirtus pastovius ramsčius. Keltuvaž negalima kelti kitų objektų negu keturių ratų transporto priemones.
8. Prieš pradėdami naudoti įrangą, privaloma patikrinti keltuvaž techninę būklę. Privaloma patikrinti ratkultus nėra pažeistas/suplyšęs. Jeigu kokia nors keltuvaž dalis yra pažeista ar suplyšusi negalima jo naudoti, nes tai gali neigiamai paveikti keltuvaž techninius parametrus ir sukelti pavojų jo vartotojui.
9. Negalima perkrauti keltuvaž virš jo maksimalios keliamosios galios.
10. Keltuvaž skirtas kelti tvirtą, lygų ir horizontalų paviršių. Todėl privaloma patikrinti, ar paviršius gali išlaikyti apkrauto keltuvaž spaudimą. Priešingu atveju kyla pavojus pramušti, įgriūti ir/arba išlenkti paviršių. Galima išdėstyti spaudimą ant didesnio paviršiaus naudojant tinkamus medgalius. Naudojant keltuvaž ant kito pobūdžio paviršiaus, jis gali apsisverti, automobilis gali netikėtai nusileisti ir sukelti pavojų keltuvaž naudojančių žmonių sveikatai ar gyvybei ir sumažinti keltuvaž keliamąją galią.
11. Prieš keldami automobilį patikrinkite, ar rankinis stabdys užtrauktas ir, ar abu ratai priešingoje automobilio pusėje, kur naudojamas keltuvaž yra užblokuoti padėdami po jais tinkamus pleištus, siekiant išvengti atsitiktinio nuvažiavimo.
12. Negalima tuo pačiu laiku naudoti du arba daugiau keltuvaž tam pačiam automobiliui kelti.
13. Keltuvaž sėdynė (5) turi būti tiksliai įdėta į vieną iš automobilio važiuoklės įdubimų, kurie specialiai tam skirti, tokiu būdu, kad automobilis stabiliai gulėtų ant sėdynės vidurio ir nuo jo nenuslystų (prieš keliant automobilį privaloma perskaityti jo naudojimo instrukciją). Keltuvaž negalima kelti transporto priemones, kurių važiuoklėse nėra specialiai tam skirtų įdubimų.
14. Pakeltą automobilį privaloma apsaugoti pastoviais ramsčiais, kurie sėdynei (5) nusileidus apsaugos automobilį nuo pažeidimų. Priešingu atveju, sėdynei staigiai nusileidus, kyla pavojus pažeisti automobilį, vartotoją ir/arba šalia esančius žmones. Negalima dirbti po pakeltu automobiliu, kuris nėra apsaugotas pastoviais ramsčiais.
15. Negalima palikti pakeltą automobilį be priežiūros.

16. Keltuvo apsauginis vožtuvas (9) (pažymėtas ant keltuvo žodžiais «DO NOT ADJUST», kas reiškia «NEREGULIUOTI») buvo išreguluotas gamykloje ir todėl vartotojas neturi jo reguliuoti. Vartotojui draudžiama reguliuoti apsauginį vožtuvą.
17. Keltuvo sutrikimo atveju, laikykitės nurodymų pateiktų lentelėje «Potencialios problemos ir jų sprendimo būdai». Jeigu jie bus nesėkmingi, atiduokite keltuvas remontui į autorizuoją servisą (adresą nurodytas garantijos lape). Sugadinto keltuvo negalima savarankiškai naudoti ir remontuoti, tai daryti griežtai draudžiama. Todėl vartotojas negali keisti jokių keltuvo dalių (išskyrus hidraulinės alyvos pripildymą jeigu būtina).
18. Keltuvo negalima dėti ant jo šono arba rateliais (2) į viršų. Naudojimo, laikymo ir transportavimo metu keltuvas visada turi gulėti horizontaliai ant savo keturių ratelių (išskyrus situaciją, kai išlejama sena, suvartota alyva, žiūrėk: instrukcijos sekcija «Alyvos pripildymas / keitimas»).

TECHNINIAI DUOMENYS:

Keltuvo kataloginis numeris	Maksimali keltuvo keliamoji galia	Žemiausia sėdynės (5) pozicija	Sėdynės pakilimas (5)	Aukščiausia sėdynės (5) pozicija	Keltuvo svoris
46921	2000 kg	89 mm	270 mm	359 mm	14,1 kg

Akustinio slėgio lygis darbo vietose neperžengia 70 dB(A).

KONSTRUKCIJA (žiūrėk: pieš. A, puslapis 2):

Keltuvas sudarytas iš ant rėmo (6) įtaisytų keturių ratelių (2), hidraulinio siurblio (11), alyvos rezervuaro (7), keliančios rankenos (4), sėdynės (5). Siurbliui jungti skirtas svertas (1). Šiauresne sverto dalimi keltuvo paleidimo vožtuvas (10) atsukamas ir užsukamas.

Keltuvas aprūpintas apsauginiu vožtuvu (9), kuris buvo išreguluotas gamykloje. Vartotojui griežtai draudžiama reguliuoti apsauginį vožtuvą.

NAUDOJIMAS:

■ Keltuvo parengimas:

Prieš pirmą keltuvo naudojimą, pirmiausiai svertu (1) atsukite iš dalies paleidimo vožtuvą (10), bet neišsukdami jo iš alyvos rezervuaro (7), taip kad alyva neišsilietų iš alyvos rezervuaro, sukdami prieš laikrodžio rodyklę kryptį (žiūrėk: pieš. B, puslapis 3). Po to, įdėkite keltuvo svertą į sverto įvorę (3) (žiūrėk: pieš. D, puslapis 3) apsukite jį iki galo pagal laikrodžio rodyklę kryptį ir atlikite svertu 6 pilnus vertikalius pumpavimo judėjimus (žiūrėk: pieš. F, puslapis 3). Tokiu būdu hidraulinė alyva bus tinkamai išdėstyta. Keltuvo sverto įvorė visiškai apsisuka (žiūrėk: pieš. E, puslapis 3), kas žymiai palengvina automobilio kėlimą esant mažam plotui.

■ Automobilio kėlimas:

Pirmiausiai suraskite keltuvui tinkamą darbo vietą. Keltuvas turi stabiliai ir nejudamai gulėti ant savo keturių ratelių (2) ant kieto, horizontalaus, sauso, neslidaus paviršiaus, vaikams ir gyvūnams neprieinamoje vietoje. Keltuvo sėdynė (5) turi būti tiksliai įdėta į vieną iš automobilio važiuoklės įdubimų, kurie specialiai tam skirti, tokiu būdu, kad automobilis stabiliai gulėtų ant sėdynės vidurio ir nuo jo nuslystų (prieš keliant automobilį privaloma perskaityti jo naudojimo instrukciją). Automobilis turi būti apsaugotas nuo nuvažiavimo ir nusileidimo, kaip aprašyta instrukcijos sekcijoje «Saugumo nurodymai».

Priekine keltuvo sverto (1) dalimi visiškai užsukite paleidimo vožtuvą (10), persukdami jį pagal laikrodžio rodyklę kryptį (žiūrėk pieš. B, puslapis 3). Dabar galima pradėti kelti automobilį atliekant vertikalius judesius keltuvo svertu (žiūrėk: pieš. F, puslapis 3). Keldami automobilį visada stebėkite, ar automobilio įdubimas stabiliai guli ant sėdynės vidurio ir, ar visi keturi keltuvo rateliai stabiliai guli ant pagrindo. Keltuvo sėdynei nuslystant nuo automobilio įdubimo arba keltuvui svyruojant iš karto nutraukite kėlimą ir pradėkite nuleisti automobilį.

Jeigu keltuvas yra perkrautas (kai keliamo automobilio svoris yra didesnis negu keltuvo maksimali keliamoji galia), kas griežtai draudžiama, įsijungs apsauginis vožtuvas (9), kuris atitrauks alyvą į alyvos rezervuarą (7), tokiu būdu saugodamas keltuvas nuo sugadinimo. Tokioje situacijoje tolesnis pumpavimas bus nesėkmingas.

■ Veikimas avarijos atveju:

Keltuvo sėdynei (5) netikėtai nusileidus žemyn esant visiškai uždarytam paleidimo vožtuvui (10) reikia nutraukti keltuvo naudojimą ir perduoti remontui į servisą.

■ Automobilio nuleidimas:

Norėdami nuleisti pakeltą automobilį, priekine (1) sverto dalimi lėtai iš dalies pradėkite atsukti paleidimo vožtuvą (10) sukdami prieš laikrodžio rodyklę kryptį (žiūrėk: pieš. B, puslapis 3) ir nepamiršdami apie tai, kad neišsuktų jo iš alyvos rezervuaro (7) ir neišlietų alyvos.

LAIKYMAS IR KONSERVAVIMAS:

Laikymo metu keltuvo svertas (1) turi būti ištrauktas iš sverto įvorės (3), kuri turi gulėti horizontalioje pozicijoje. Sėdynė (5) ir rankena (4) turi būti visiškai nuleistos. Keltuvas turi gulėti ant savo keturių ratelių (2). Dėl to užtikrinamas ilgesnis hidraulinės sistemos tarnavimo laikas ir išvengiama oro kamštis. Be to užtikrinama apsauga nuo korozijos.

Visada laikykite keltuvas saugioje, švarioje, sausoje, vaikams ir gyvūnams neprieinamoje vietoje. Reguliariai tikrinkite, ar keltuve esantys ženklai ir simboliai yra išskaitomi. Jeigu ženklai ir simboliai neskaidrūs ar neišskaitomi, negalima naudoti keltuvo.

■ Valymas:

Keltuvas turi būti geros būklės, todėl reikia jį reguliariai valyti. Alyvos pėdsakus rekomenduojama valyti šiltu vandeniu su valymo priemone. Keltuvaž galima perišluostyti sausu skudurėliu arba sausu teptuku, siekiant išsausinti jo paviršių. Keltuvo valymui negalima naudoti kaustinių priemonių arba tirpiklių.

■ Oro išleidimas:

Su laiku, hidrauliniuose sistemoje gali susikaupti oras, kuris sumažina keltuvo veiksmingumą. Tokiu atveju privaloma išleisti orą iš keltuvo hidraulinės sistemos. Šiuo tikslu iš dalies atsukite paleidimo vožtuvą (10), naudodami svertą (1), ir po to rankomis nuimkite metalinį dangtelį (12) nuo rémo (6) ir išimkite alyvos įpylimo kamštį (8) (žiūrėk: pieš. C, puslapis 3).



DĖMESIO! Atliekant šį veiksma, keltuvas turi stovėti horizontalioje pozicijoje. Keltuvo viduje alyva gali būti su likutiniu slėgiu. Ištraukiant alyvos įpylimo kamštį reikia būti atsargiam ir saugoti akis apsauginiais akiniais.

Atlikite 7-8 pilnus, vertikalius pumpavimo judėjimus svertu (žiūrėk: pieš. F, puslapis 3), norėdami išstumti orą į išorę. Po to, svertu visiškai užsukite paleidimo vožtuvą ir užkimškite alyvos rezervuarą alyvos įpylimo kamščiu. Jeigu atrodo, kad keltuve dar yra oro kamštis, pakartokite aukščiau aprašytą procedūrą kol bus pasiektas rezultatas.

■ Alyvos papildymas / keitimas:

Jeigu būtina papildyti alyvos pirmiausiai pastatykite keltuvaž ant lygaus paviršiaus, kad jis stabiliai gulėtų ant savo keturių ratelių (2). Keltuvo svertas (1) turi būti ištrauktas iš sverto įvorės (3), o pati įvorė turi gulėti horizontalioje pozicijoje. Po metaliniu keltuvo dangteliu (12) atsiranda: alyvos rezervuaras (7) ir alyvos įpylimo kamštis (8). Rankiniu būdu atsargiai nuimkite nuo rémo (6) metalinį dangtelį ir ištraukite alyvos įpylimo kamštį iš alyvos rezervuaro (žiūrėk: pieš. C, puslapis 3), atsižvelgdami į tai, kad alyva gali ištekėti. Po to, naudodami tinkamą piltuvėlį, papildykite alyvos rezervuarą SAE 10 hidrauline alyva (žiūrėk: pieš. G, puslapis 3 – žodis «Oil» piešinyje reiškia «Alyva») maždaug iki 12 mm žemiau alyvos įpylimo angos pakraščio. Po to išleiskite orą iš keltuvo hidraulinės sistemos, laikydamiesi oro išleidimo instrukcijos, užkimškite alyvos rezervuarą alyvos įpylimo kamščiu ir uždėkite metalinį dangtelį ant keltuvo rémo.

Siekiant pailginti keltuvo tarnavimo laiką rekomenduojama taip pat keisti alyvą, bent vieną kartą per metus. Šiuo tikslu po paleidimo vožtuvu (10) pastatykite tinkamą konteinerį, nuimkite nuo keltuvo rémo (6) jo metalinį dangtelį (12) ir išimkite sėdynę (5) iš rankenos (4). Po to išimkite alyvos įpylimo kamštį (8) (žiūrėk: pieš. C, puslapis 3), kad užtikrintų laisvą oro pritekėjimą į alyvos rezervuarą (7), ir naudodami svertą (1) visiškai atsukite paleidimo vožtuvą. Palenkite keltuvaž 45° kampu, kad priekiniai, didesni keltuvo rateliai (2) būtų aukščiau nei jo užpakaliniai, mažesni rateliai. Palaukite, kol sena, suvartota alyva visiškai ištekės iš alyvos rezervuaro į konteinerį, atkreipdami dėmesį į tai, kad nepamestų vožtuvo rutulėlio, ir po to įsukite paleidimo vožtuvą atgal į alyvos rezervuarą.

Paskui privaloma papildyti keltuvaž tinkama SAE 10 klasės hidrauline alyva (žiūrėk: pieš. G, puslapis 3) maždaug iki 12 mm žemiau alyvos įpylimo angos pakraščio. Atliekant šį veiksma, keltuvas turi stovėti horizontalioje pozicijoje.

DĖMESIO! Patikrinkite, ar alyva įpilama į keltuvaž nėra užteršta. Visada naudokitės tik skaidria SAE 10 klasės hidrauline alyva.

Po to išleiskite orą iš keltuvo hidraulinės sistemos, laikydamiesi oro išleidimo instrukcijos, užkimškite alyvos rezervuarą alyvos įpylimo kamščiu, uždėkite metalinį dangtelį ant rémo ir įdėkite sėdynę į keltuvo rankeną.

TRANSPORTAS:

Patikrinkite, ar keltuvo paleidimo vožtuvas (10) yra visiškai uždarytas, siekiant išvengti alyvos nutekėjimo iš alyvos rezervuaro (7). Jeigu paleidimo vožtuvas iš dalies atidarytas, uždarykite jį persukdami svertą (1) iki galo pagal laikrodžio rodyklį kryptį (žiūrėk: pieš. B, puslapis 3). Keltuvo transportavimo metu rekomenduojama dėl atsargumo skudurėliu apvynioti alyvos rezervuarą kartu su paleidimo vožtuvu. Keltuvaž būtina transportuoti horizontalioje pozicijoje, kurioje jis normaliai dirba. Keltuvaž negalima statyti vertikaliai, kampu arba rateliais į viršų (2). Horizontalią poziciją taip pat būtina išlaikyti kraunant ir iškraunant keltuvaž. Keltuvaž visada privaloma transportuoti tvirtoje, kietoje kartoninėje, medinėje arba kitos rūšies pakuotėje.

POTENCIALIOS PROBLEMAS IR JŲ SPRENDIMO BŪDAI:

PROBLEMA	PROBLEMAS PRIEŽASTIS: PROBLEMAS SPRENDIMAS			
	Per mažai alyvos rezervuare (7): papildyti alyvos lygį.	Per daug alyvos rezervuare (7): pašalinti alyvos perteklių ir patikrinti alyvos įpylimo kamščio (8) sandarumą.	Oro kamštis keltuve: išleisti orą iš keltuvo hidraulinės sistemos.	Paleidimo vožtuvas (10) nevisiškai uždarytas: visiškai uždaryti paleidimo vožtuvą naudojantis keltuvo svertu (1).
Keltuvas nepakelia automobilio.	X		X	X
Keltuvo sėdynė (5) nusileidžia (nepalaiko pakelto automobilio).				X
Keltuvas nepakelia automobilio iki maksimalaus kėlimo aukščio.	X		X	
Keltuvo sėdynė (5) nenusileidžia iki minimalaus aukščio.			X	
Siurblys (11) atrodo minkštasis nuo automobilio svorio.	X		X	
Keltuvo svertas (1) pakyla nuo automobilio svorio.				X
Alyva išteka iš po alyvos įpylimo kamščio (8).		X		

GAMINTOJAS:

PROFIX Sp. z o.o.
ul. Marywilka 34,
03-228 Warszawa Lenkija

APLINKOS APSAUGA:**DĖMESIO: Negalima naudoti keltuvo, jeigu iš jo išteka alyva.**

Keltuve yra hidraulinė alyva, kuri patekusi į aplinką gali neigiamai paveikti dirvožemį ir paviršinius vandenis.

Suvartotą alyvą perduokite kompetentingoms įstaigoms perdirbimui. Visus alyvos nutekėjimus privaloma nuslopinti apiberiant nutekėjimo vietą sorbentu, kuris sugeria alyvą, arba iššluostyti alyvą šluostu pvz. audiniu. Užteršto sorbento arba šluosto atliekas, atsiradusias po ištekėjimo slopinimo privaloma perduoti kompetentingoms įstaigoms atsakingoms už pavojingų atliekų tvarkymą.

KELTUVO EKSPLOATACIJOS TRUKMĖ

Keltuvo eksploatacijos trukmė nustatyta 50 ciklų (pakėlimas-nuleidimas), bet ne ilgesniam kaip 2 metų nuo pirmojo panaudojimo datos laikotarpiui. Norint, kad per šį laikotarpį keltuvas veiktų be gedimų, būtina tinkama jo priežiūra ir alyvos keitimas po vienerių naudojimo metų, kurį turi atlikti vartotojas, laikydamasis naudojimo instrukcijos (žr. PRIEŽIŪRA ir LAIKYMAS).

Pasibaigus šiam laikotarpiui, siekiant pratęsti keltuvo eksploataavimo laiką, jį reikia nusiųsti į galiojantį gamintojo techninės priežiūros centrą, kuris nustatys, ar tolesnis įrenginio naudojimas yra saugus. Patikrą apima garantinis remontas.

Keltuvo eksploataavimo laikas baigiasi prieš 50 ciklų arba prieš dvejų metų pabaigą, tačiau jei kuri nors jo dalis yra pažeista ar įskilusi, jei įrenginys neveikia tinkamai arba jei ant jo esantys ženklai yra neįskaitomi arba jų išvis nėra, keltuvo naudojimas turi būti baigtas nedelsiant.



PROFIX įmonė siekia tobulinti savo produktus, todėl gali keistis produktų specifikacijos. Apie šiuos pasikeitimus įmonė nėra įpareigota nepranešti. Paveikslėliai esantis aptarnavimo instrukcijoje tai tik pavyzdžiai bei gali skirtis nuo nusipirkto prietaiso.

Ši instrukcija yra apsaugojama autoriaus teise. Kopijavimas/plėtojimas be PROFIX Sp. z o.o. leidimo raštu draudžiamas.



PAZEMINĀTA PROFILA HIDRAULISKĀ DOMKRATA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA 46921

Oriģinālās instrukcijas tulkojums

BRĪDINĀJUMS:



Pirms hidrauliskā domkrata lietošanas nepieciešams rūpīgi iepazīties ar tā lietošanas instrukciju. Nepareiza domkrata lietošana draud lietotājam ar nopietnu bīstamību (var būt pariemeslu ķermeņa traumām) un/vai tā apkārtnēi.



Instrukciju nepieciešams saglabāt, lai turpmākajā lietošanas laikā atgādinātu drošas lietošanas, apkalpošanas, transportēšanas un tml. principus. Aizliegts ieviest jebkādas domkrata tehniskās modifikācijas sakarā ar lietošanas tehnisko parametru un drošības īpašību zaudēšanu.

KOMPLEKTĀCIJA:

- Hidrauliskais domkrats – 1gab.
- Lietošanas instrukcija – 1gab.
- Svira – 1gab.
- Garantijas karte – 1gab.

ELEMENTU NUMERĀCIJA:

Domkrata elementu numerācija attiecas uz domkrata lietošanas instrukcijas 2-3 lapašpušu zīmējumiem:

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Svira | 7. Eļļas tvertne |
| 2. Riteņi | 8. Eļļas ieliešanas korķis |
| 3. Sviras bukse | 9. Drošības vārsts |
| 4. Plecs | 10. Nolaišanas vārsts |
| 5. Sēža | 11. Sūkņis |
| 6. Rāmīš | 12. Metāla pārsegs |

DROŠĪBAS PRINCIPI:

1. Domkratu var lietot tikai pilngadīgas personas, kuras ir iepazīkušās ar tā lietošanas instrukciju. Nepiederošām personām aizliegts atrasties strādājoša domkrata tuvumā. Ierīci nedrīkst lietot cilvēku pacelšanai.
2. Domkrata lietošanas laikā nepieciešams uzmanīties, kontrolēt darbību un vadīties ar skaidru saprātu. Nedrīkst to lietot pārmērīga noguruma, zāļu, alkohola vai citu narkotisko vielu iedarbībā. Domkrata lietošanas laikā neuzmanība var radīt ievērojamu bīstamību tā lietotāja veselībai.
3. Nepieciešams strādāt brīvā un labi apgaismotā vietā.
4. Nepieciešams lietot individuālos aizsardzības līdzekļus (aizsargcimdus delnu aizsardzībai no eļļas, aizsargbrilles acu aizsardzībai no putekļiem).
5. Domkratu nepieciešams lietot tādā veidā, lai pie tā nepieklūtu bērni un dzīvnieki.
6. Domkrata operatoram darba laikā jāatrodas stabilā pozīcijā ar seju pret domkratu un transporta līdzekli, tā lai pacelšanas laikā visu laiku varētu novērot transporta līdzekļa un domkrata uzvedību. Gadījumā, ja tiek ievērota kaut kāda nepareiza darbība, domkrata sašķobīšanās, pārvietošanās, sēžas (5) nolaišanās un tml. nekavējoties nepieciešams nolaist transporta līdzekli, pārbaudīt domkratu, transporta līdzekļa novietojumu, pamata līdzenumu, transporta līdzekļa nodrošinājumu pret pārvietošanos un tml. Tā, lai visi instrukcijā uzrādītie norādījumi būtu izpildīti. Tikai tad var sākt atkārtotu transporta līdzekļa pacelšanu.
7. Domkrats ir paredzēts tikai divsliežu transporta līdzekļa pacelšanai (lietošanas instrukcijā ar jēdzienu «transporta līdzeklis» saprotam «divsliežu transporta līdzeklis»), respektīvi to var lietot tikai šim nolūkam. Domkratu nedrīkst lietot transporta līdzekļa stutēšanai. Šim nolūkam kalpo speciāli piemērotas pastāvīgas statnes. Ar domkratu nedrīkst pacelt citus priekšmetus izņemot divsliežu transporta līdzekļus.
8. Pirms darba sākuma nepieciešams pārbaudīt domkrata tehnisko stāvokli. Nepieciešams pārbaudīt vai domkrats nav kaut kādā veidā bojāts/ieplisīds. Gadījumā, ja kaut kāda domkrata daļa ir bojāta vai ieplisīds domkratu nedrīkst lietot, jo tiek zaudēti domkrata tehniskie parametri un rodas bīstamība tā lietotājam.
9. Nedrīkst pārslēgt domkratu virs tā maksimālās celtspējas.
10. Domkrats tika projektēts pacelšanai uz cietas, līdzenas un horizontālas virsmas. Nepieciešams pārliecināties, ka virsma var izturēt noslogota domkrata slodzi. Šī nosacījuma neievērošana draud ar pamata ielūšanu, iekrišanu un/vai iespiešanu. Pastāv iespēja slodzi izvietot uz lielāku virsmu lietojot attiecīgus koka klucīšus. Lietojot domkratu uz cita rakstura virsmas var notikt tā apgāšanās, nekontrolēta paceltā transporta līdzekļa nolaišanās, veselības vai dzīvības bīstamība strādājošiem pie transporta līdzekļa kā arī domkrata celtspējas izmaiņa.
11. Pirms transporta līdzekļa pacelšanas nepieciešams pārliecināties, ka transporta līdzekļa rokas bremze ir novilkta kā arī vai abi pretējās puses riteņi ir nobloķēti paliekot zem tiem attiecīgus ķīļus, lai novērstu negaidītu transporta līdzekļa pārvietošanos.
12. Nedrīkst vienlaicīgi lietot divus vai vairākus domkratus tā paša transporta līdzekļa pacelšanai.
13. Domkrata sēžai (5) jābūt precīzi novietotai vienā no transporta līdzekļa virsbūves līgzdām, kuras transporta līdzekļa ražotājs paredzējis šim nolūkam, tādā veidā, lai transporta līdzeklis atrastos stabili un centrāli uz sēžas, nenoslīdot no tās (tāpēc pirms transporta līdzekļa pacelšanas nepieciešams izlasīt tā lietošanas instrukciju). Ar domkratu nedrīkst pacelt transporta līdzekļus, kuriem virsbūvē nav šim nolūkam paredzētu speciālu līgzdu.

14. Paceltu transporta līdzekli nepieciešams nodrošināt ar paliktņiem, kuri domkrata sēžas (5) negaidītas nolaišanās gadījumā pasargātu transporta līdzekli no sabojāšanās. Domkrata avārijas gadījumā, kad negaidīti nolaižas sēža, var notikt transporta līdzekļa sabojāšanās, lietotāja un/vai blakus atrodošos personu traumas. Nedrīkst atrasties zem transporta līdzekļa, kurš nav nodrošināts ar paliktņiem.
15. Nedrīkst atstāt paceltu transporta līdzekli bez uzraudzības.
16. Domkrata drošības vārsts (9) (uz domkrata apzīmēts ar vārdiem «DO NOT ADJUST», kas nozīmē «NEREGULĒT») ir noregulēts rūpnīcā un lietotājam nav nepieciešams veikt jebkādu tā regulāciju. Lietotājam aizliegts regulēt drošības vārstu.
17. Gadījumā, ja rodas domkrata disfunkcija, nepieciešams lietot norādījumus tabulā «Potenciālas problēmas un to likvidēšana». Ja tas izrādīsies neefektīvs, tad ar domkratu nepieciešams griezties pilnvarotā servisa punktā (adrese uzrādīta garantijas kartē). Sabojātu domkratu nedrīkst lietot no pašam labot, tas pat ir aizliegts. Nav paredzēta jebkāda detaļu maiņa, kuru veic tā lietotājs (izņemot hidrauliskās eļļas maiņu).
18. Domkratu nedrīkst novietot uz sāniem vai ar riteņiem (2) uz augšu. Domkratom lietošanas, glabāšanas kā arī transportēšanas laikā vienmēr jāatrodas horizontālā stāvoklī uz saviem četriem riteņiem (izņemuma gadījumā, kad nepieciešams izliet veco, izlietoto eļļu, skat.: instrukcijas daļu ar nosaukumu «Eļļas uzpildīšana/maiņa»).

TEHNISKIE DATI:

Domkrata kataloga numurs	Domkrata maksimālā celtspēja	Sēžas (5) viszemākais stāvoklis	Sēžas (5) gājiens	Sēžas (5) visaugstākais stāvoklis	Domkrata svars
46921	2000 kg	89 mm	270 mm	359 mm	14,1 kg

Akustiskā spiediena līmenis darba vietā nepārsniedz 70 dB(A).

UZBŪVE (skat.: zīm. A, lpp. 2):

Domkrats sastāv no uz rāmja (6) novietotiem četriem riteņiem (2), hidrauliskā sūkņa (11), eļļas tvertnes (7), paceļamā pleca (4), sēžas (5). Sūkņa darbībai kalpo svira (1). Ar sviras saurāko daļu atskrūvē un ieskrūvē domkrata nolaišanas ventili (10).

Papildus domkrats aprīkots ar drošības vārstu (9), kuru ražotājs noregulējis rūpnīcā. Lietotājam kategoriski aizliegts regulēt drošības vārstu.

LIETOŠANA:

■ Domkrata sagatavošana:

Pirms domkrata pirmās lietošanas vispirms ar sviras (1) palīdzību nepieciešams atskrūvēt nolaišanas ventili (10), bet neizskrūvējot to no eļļas tvertnes (7), tā lai no tvertnes netecētu eļļa, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (skat.: zīm. B, lpp. 3). Pēc tam nepieciešams ielikt sviru domkrata buksē (3) (skat.: zīm. D, lpp. 3), pagriežot to līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un veikt 6 pilnas, vertikālas sūkņēšanas kustības (skat.: zīm. F, lpp. 3). Šādā veidā tiks nodrošināta pareiza hidrauliskās eļļas darbība. Domkrata sviras buksē ir pilnībā grozāma (skat.: zīm. E, lpp. 3), kas ievērojami atvieglo mašīnas pacelšanu mazā telpā.

■ Transporta līdzekļa paceļšana:

Domkratom vispirms nepieciešams atrast atbilstošu darba vietu. Domkratom jābūt novietotam stabili, nekustīgi uz saviem četriem riteņiem (2) uz cietas, horizontālas, sausas, neslidošas virsmas tālu no bērniem un dzīvniekiem. Domkrata sēžai (5) jābūt precīzi novietotai vienā no transporta līdzekļa virsbūves ligzdām, kuras transporta līdzekļa ražotājs speciāli šim nolūkam, tādā veidā, lai transporta līdzeklis stabili un centrāli atrastos uz sēžas, nenoslīdētu no tās (pirms transporta līdzekļa paceļšanas nepieciešams izlasīt tā lietošanas instrukciju). Transporta līdzeklim jābūt nodrošinātam pret iespējamo negaidīto pārvietošanos un nolaišanos, kā tas aprakstīts instrukcijas daļā «Drošības principi».

Ar domkrata sviras (1) priekšējo daļu nepieciešams pilnībā ieskrūvēt atbrīvošanas ventili (10), pagriežot to pulksteņa rādītāja kustības virzienā (skat.: zīm. B, lpp. 3). Tagad var sākt transporta līdzekļa paceļšanu ar domkrata sviru veicot vertikālas sūkņēšanas kustības (skat.: zīm. F, lpp. 3). Transporta līdzekļa paceļšanas laikā nepieciešams pastāvīgi novērot vai transporta līdzekļa ligzda stabili un centrāli atrodas uz domkrata sēžas kā arī vai visi četri domkrata riteņi stabili atrodas uz pamata. Gadījumā, ja domkrata sēža izslīd no transporta līdzekļa ligzdas vai domkrats sasveras, nekavējoties nepieciešams pārtraukt transporta līdzekļa paceļšanu un sākt tā nolaišanu.

Domkrata pārslodzes gadījumā (kad paceļamā transporta līdzekļa svars ir lielāks par domkrata maksimālo celtspēju), kas ir kategoriski aizliegts, drošības vārsts (9) iedarbosies, atgriežot eļļu atpakaļ eļļas tvertnē (7), līdz ar to sargājot domkratu no sabojāšanās. Šādā situācijā tālāka sūkņēšana nedos nekādu efektu.

■ Darbība avārijas gadījumā:

Domkrata sēžas (5) nekontrolētas nolaišanās gadījumā pie pilnībā aizvērtā nolaišanas vārsta (10) nepieciešams pārtraukt tālāku šī domkrata lietošanu un nodot to remontam servisa punktā.

■ Transporta līdzekļa nolaišana:

Kad vēlamies nolaist paceltu transporta līdzekli, ar sviras (1) priekšējo daļu nepieciešams lēnām daļēji izskrūvēt atbrīvošanas ventili (10), pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (skat.: zīm. B, lpp. 3), atceroties to, lai neizskrūvētu to no eļļas tvertnes (7) un neizlietu eļļu.

GLABĀŠANA UN KONSERVĀCIJA:

Domkrata glabāšanas laikā, svirai (1) jābūt izpemtai no sviras bukses (3), kurai jāatrodas horizontālā stāvoklī. Sēžai (5) un plecam (4) jābūt pilnībā nolaišamiem. Domkratom jāatrodas uz saviem četriem riteņiem (2). Tas nodrošinās hidrauliskās sistēmas ilgumžību un samazinās aizgaisošanās iespēju. Bez tam tas pasargās no iespējamās rūsas. Domkratu vienmēr nepieciešams glabāt drošā, tīrā, sausā, bērniem un dzīvniekiem nepieejošā vietā. Nepieciešams regulāri pārbaudīt tīrību un uz domkrata atrodošos apzīmējumu salasāmību. Gadījumā, ja apzīmējumu nav vai tie ir vāji salasāmi domkratu nedrīkst lietot.

■ Tīrīšana:

Domkratu jāuztur labā stāvoklī, tāpēc nepieciešams to regulāri tīrīt.

Elļas netīrumus ieteicams tīrīt ar siltu ūdeni un mazgāšanas līdzekli. Lai izžvētū domkrata virsmu to var noslaucīt ar sausu drānu vai sausu otiņu.

Domkrata tīrīšanai nedrīkst lietot kodīgus līdzekļus vai šķīdinātājus.

■ Atgaisošana:

Ar laiku hidrauliskā sistēmā var uzkrāties gaiss, samazinot domkrata darbības efektivitāti. Tad nepieciešams atgaisot domkrata hidraulisko sistēmu. Lai to veiktu nepieciešams daļēji atskrūvēt nolaišanas ventilu (10), šim nolūkam lieto sviru (1), pēc tam no rāmja (6) ar roku noņemt metāla vāciņu (12) un izņemt elļas ieliešanas korķi (8) (skat.: zīm. C, lpp. 3).



UZMANĪBU! Šīs darbības laikā domkratom jāatrodas horizontālā stāvoklī. Domkrata iekšpusē elļa var atrasties zem spiediena. Izņemot elļas ieliešanas korķi nepieciešams saglabāt uzmanību un sargāt acis ar aizsargbrīļi palīdzību.

Ar sviras palīdzību nepieciešams veikt 7-8 pilnas, vertikālas sūkņēšanas kustības (skat.: zīm. F, lpp. 3), lai izspiestu gaisu uz āru. Sekojoši ar sviras palīdzību nepieciešams pilnībā aizvērt nolaišanas vārstu un aizvērt elļas tvertnes elļas ieliešanas atveri ar korķi. Ja domkrats tālāk liekas neatgaisots, nepieciešams augstāk minēto procedūru atkārtot līdz sekmīgam iznākumam.

■ Elļas uzpildīšana / maiņa:

Gadījumā, ja rodas nepieciešamība pieliet elļu vispirms nepieciešams novietot domkratu stabili uz tā četriem riteņiem (2) uz plakanas virsmas. Svirai (1) jābūt izpemtai no sviras bukses (3), bet buksēi jāatrodas horizontālā stāvoklī. Zem domkrata metāla pārsega (12) atrodas: elļas tvertne (7) kā arī elļas ieliešanas atvere (8). Nepieciešams uzmanīgi no rāmja (6) noņemt metāla pārsegu un no elļas tvertnes izņemt elļas ieliešanas atveres korķi (skat.: zīm. C, lpp. 3), pievērsot uzmanību uz iespējamo elļas iztecēšanu. Pēc tam, ar šim nolūkam paredzētās piltuves palīdzību nepieciešams uzpildīt elļas tvertni ar hidraulisko elļu SAE 10 (skat.: zīm. G, lpp. 3 – vārds «Oil» zīmējumā nozīmē «Elļa»), līdz līmenis sasniedz 12 mm no elļas ieliešanas atveres malas. Sekojoši nepieciešams atgaisot hidraulisko sistēmu, rīkojoties saskaņā ar atgaisošanas aprakstu un aizvērt elļas tvertnes ieliešanas atveri ar korķi un uz domkrata rāmja uzlikt metāla pārsegu.

Lai paildzinātu domkrata pareizu funkcionēšanu ieteicams mainīt elļu vismaz vienreiz gadā. Šim nolūkam zem nolaišanas ventīļa (10) nepieciešams novietot attiecīgu tvertni, no domkrata metāla rāmja (6) noņemt tā metāla vāciņu (12) un no pleca (4) izņemt sēžu (5). Pēc tam nepieciešams izņemt elļas ieliešanas korķi (8) (skat.: zīm. C, lpp. 3), lai dotu iespēju gaisam brīvi ieplūst elļas tvertnē (7), un ar sviras (1) palīdzību pilnībā izskrūvēt nolaišanas ventilu. Nepieciešams savērt domkratu 45° leņķī tā, lai domkrata lielākie priekšējie riteņi (2) atrastos augstāk par aizmugurējiem, mazākiem riteņiem. Nepieciešams pagaidīt, lai no elļas tvertnes pilnībā iztecētu vecā, noliecot elļa papildus tvertnē, vienlaicīgi pievērst uzmanību, lai nepazaudētu ventīļa lodīti, un sekojoši ieskrūvēt atbrīvošanas ventilu elļas tvertnē.

Pēc tam pacelāju nepieciešams uzpildīt ar attiecīgu SAE 10 klases hidraulisko elļu (skat.: zīm. G, lpp. 3), kura līmenim jābūt 12 mm no elļas ieliešanas atveres malas. Veicot šo darbību pacelājam jāatrodas horizontālā stāvoklī.

UZMANĪBU! Nepieciešams pārliecināties, ka elļa paredzēta ieliešanai domkratā ir tīra. Nepieciešams vienmēr lietot tikai tīru SAE 10 klases hidraulisko elļu.

Sekojoši nepieciešams atgaisot domkrata hidraulisko sistēmu, rīkojoties saskaņā ar atgaisošanas aprakstu, aizvērt elļas ieliešanas atveri ar korķi, uzlikt uz rāmja metāla vāciņu un ielikt sēžu domkrata plecā.

TRANSPORTS:

Nepieciešams pārbaudīt vai domkrata atbrīvošanas ventilis (10) ir pilnībā aizvērts, lai novērstu elļas iztecēšanu no elļas tvertnes (7). Ja atbrīvošanas ventilis ir daļēji atvērts, nepieciešams to aizvērt, šim nolūkam lietojot sviru (1), pagriežot to līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā (skat.: zīm. B, lpp. 3). Domkrata transportēšanas laikā ieteicams katram gadījumam elļas tvertni kopā ar atbrīvošanas ventilu aptīt ar drānu. Domkratu nepieciešams transportēt horizontālā stāvoklī kādā tas normāli strādā. Nedrīkst domkratu novietot vertikālā stāvoklī, zem leņķa un ar riteņiem (2) uz augšu. Horizontālo stāvokli nepieciešams saglabāt arī pie domkrata iekraušanas un izkraušanas. Domkratu vienmēr nepieciešams transportēt cietā, stingrā kartona, koka vai citā iepakojumā.

POTENCIĀLĀS PROBLĒMAS UN TO RISINĀJUMS:

PROBLĒMA	PROBLĒMAS IEMESLS: PROBLĒMAS RISINĀJUMS			
	Par maz eļļas eļļas tvertnē (7): uzpildīt eļļas līmeni.	Par daudz eļļas eļļas tvertnē (7): noliet lieko eļļas daudzumu un pārbaudīt ieliešanas atveres korķi (8).	Domkrata aizgaisošanās: atgaisot domkrata hidraulisko sistēmu.	Nolaišanas vārsts (10) ne līdz galam aizvērts: pilnībā aizvērt nolaišanas vārstu ar domkrata sviras (1) palīdzību.
Domkrats nepaceļ transporta līdzekli.	X		X	X
Domkrata sēža (5) nolaižas (netur paceltu transporta līdzekli).				X
Domkrats nepaceļ transporta līdzekli līdz domkrata maksimālam pacelšanas augstumam.	X		X	
Domkrata sēža (5) nenolaižas līdz minimālam augstumam.			X	
Sūknis (11) liekas "miksts" zem transporta līdzekļa svira.	X		X	
Domkrata svira (1) paceļas transporta līdzekļa svira iedarbībā.				X
Eļļa iztek no eļļas ieliešanas korķa (8).		X		

RAŽOTĀJS:

Profix SIA,
Marywilka iela 34,
03-228 Varšava, Polija

DABAS AIZSARDZĪBA:

UZMANĪBU: Nedrīkst lietot domkratu, ja no tā iztek eļļa. Domkrats satur hidraulisko eļļu, kura nokļūstot apkārtējā vidē var izraisīt negatīvu ietekmi uz augsni un gruntsūdeni. Izlieto eļļu nepieciešams nodot pilnvarotām organizācijām tā reciklingam. Vairāku eļļas izteci nepieciešams neitralizēt berot iztecēšanas vietā eļļas uzsūcošu sorbentu vai noslaucīt eļļu ar tīrīšanas materiālu piem. drānu. Atkritumus piesārņotā sorbenta vai tīrītāja veidā, kuri radušies izlekušās eļļas neitralizācijas laikā nepieciešams nodot pilnvarotām organizācijām, kuras nodarbojas ar bīstamu atkritumu apsaimniekošanu.

PACĒLĀJA LIETOŠANAS TERMIŅŠ

Pacelāja lietošanas laiks ir noteikts 50 cikliem (pacelšana-nolaišana), bet ne ilgāk kā 4 gadi no pirmās lietošanas dienas. Pacelāja bezavārijas darbības nosacījums šajā periodā ir pareiza apkope - saskaņā ar lietošanas instrukciju – skat. APKOPE un UZGLABĀŠANA.

Pēc šī perioda, lai pagarinātu pacelāja lietošanas laiku, tas jānosūta uz ražotāja autorizētu servisa centru pārbaudīt turpmākās lietošanas drošību. Pārbaude ir iekļauta garantijas remonta ietvaros.

Pacelāja lietošanas laiks beidzas pirms 50 cikliem (pacelšana-nolaišana) vai pirmās četru gadu laikā, ja kāda pacelāja daļa ir bojāta vai iekļūstusi, ja pacelājs nedarbojas, ja uz lifta nav marķējumu vai tas ir slikti salasāms, pacelāju nekavējoties izņemt no ekspluatācijas.



Firmas PROFIX politika ir nepārtraukta savu produktu pilnveidošanas politika, tāpēc firma sev rezervē tiesības ieviest izstrādājuma specifiskās izmaiņas bez iepriekšējas paziņošanas. Zīmējumi, kuri uzrādīti apkalpošanas instrukcijā kalpo tikai kā piemērs un var nedaudz atšķirties no iegādātās ierīces reālā izskata.

Šī instrukcija ir sargāta ar autortiesībām. Aizliegts to kopēt/pavairot bez PROFIX SIA rakstiskas atļaujas.

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením používání hydraulického zvedáku je třeba se podrobně seznámit s jeho návodem na používání. Nesprávné použití zvedáku může způsobit vážné nebezpečí pro uživatele a/nebo jeho okolí (například poškození těla).



Návod je třeba uchovat pro případné příští připomenutí zásad bezpečnosti a obsluhy při použití, transportu apod. Není dovoleno provádět jakékoli technické změny zvedáku z důvodu ohrožení ztrátou jeho technických parametrů a bezpečnostních vlastností.

SOUČÁSTI:

- Hydraulický zvedák – 1 ks.
- Páka - 1 ks.
- Návod na použití – 1 ks.
- Záruční list – 1 ks.

ČÍSLOVÁNÍ SOUČÁSTÍ:

Číslování součástí zvedáku se týká znázornění zvedáku na obrázcích, umístěných na stránkách 2-3 návodu na použití:

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Páka | 7. Olejová nádržka |
| 2. Kolečka | 8. Zátka ústí plnicího otvoru pro olej |
| 3. Pouzdro páky | 9. Bezpečnostní ventil |
| 4. Rameno | 10. Uvolňovací ventil |
| 5. Sedlo | 11. Čerpadlo |
| 6. Rám | 12. Kovový kryt |

ZÁSADY BEZPEČNOSTI:

1. Zvedák mohou používat pouze plnoleté osoby, které se seznámily s jeho návodem na použití. Poblíž zvedáku se během jeho práce se nesmí zdržovat nezúčastněné osoby. Je zakázáno používat zařízení ke zvedání osob.
2. Při používání zvedáku je třeba se chovat obezřetně, kontrolovat jeho činnosti a řídit se zdravým rozumem. Není dovoleno používat zvedák v případě velké únavy, pod vlivem sedativ, alkoholu nebo jiných omamných látek. Moment nepozornosti při používání zvedáku může způsobit vážné ohrožení zdraví jeho uživatele.
3. Je třeba pracovat na prostorném a dobře osvětleném místě.
4. Je třeba používat osobní ochranné prostředky (rukavice pro ochranu dlaní před olejem, brýle pro ochranu očí před prachem).
5. Zvedák je třeba používat způsobem, jež znemožní přístup dětem a zvířatům. Je zakázáno používat zařízení ke zvedání osob.
6. Obsluha zvedáku by měla být během práce ve stabilní poloze, tvářič ke zvedáku a vozidlu, aby mohla po celou dobu pozorovat chování vozidla a zvedáku během zvedání. Pokud si všimne jakékoli závady, naklonění zvedáku, přesunutí zvedáku, snížení sedla (5) zvedáku a pod., musí okamžitě spustit vozidlo, zkontrolovat zvedák, postavení vozidla, roviny plochy podkladu, zajištění vozidla proti posunu a pod., aby byly splněny veškeré podmínky uvedené v návodu. Teprve pak je možné začít vozidlo znova zvedat.
7. Zvedák je určený pouze pro zvedání dvoustopých vozidel (v návodu k použití zvedáku se za «vozidlo» považuje «dvoustopé vozidlo»), takže může být použitý pouze za tímto účelem. Není dovoleno používat zvedák k podpírání vozidla. K tomuto účelu se používají speciální pevné podpěry. Není dovoleno zvedat zvedákem jiné předměty než dvoustopá vozidla.
8. Před začátkem práce je nutné zjistit technický stav zvedáku. Je třeba zjistit, zda zvedák není nijak poškozený nebo prasklý. V případě, že jakákoliv část zvedáku je poškozena nebo prasklá, není dovoleno zvedák používat, protože by to mohlo způsobit ztrátu technických parametrů zvedáku a vytvořit ohrožení pro jeho uživatele.
9. Není dovoleno přetížít zvedák nad jeho maximální zdvih.
10. Zvedák byl navržen pro zvedání na tvrdém, rovném a vodorovném povrchu. Je třeba se proto ujistit, že zvolený povrch může vydržet tlak zatíženého zvedáku. Nedbání těchto pokynů může hrozit proražením, propadnutím a/nebo prohnutím povrchu. Je možné rozložit tlak na větší plochu použitím vhodných dřevěných podkladů. Použití zvedáku na povrchu, který neodpovídá uvedeným parametrům, může způsobit jeho převrhnutí, nekontrolované spuštění zvedaného vozidla a ohrozit zdraví nebo život osob, které pracují u vozidla, kromě toho může také způsobit redukování zdvihu zvedáku.
11. Před zvedáním vozidla je třeba se ujistit, že ruční brzda je zabrzděná a že oba kola na protilehlé straně vozidla, než je zvedák, byly zablokovány příslušnými klíny, které zajistily vozidlo proti samovolnému pohybu.
12. Není dovoleno používat ke zvedání jednoho vozidla současně dva nebo více zvedáků.
13. Sedlo (5) zvedáku by mělo být umístěno přesně v jednom z bodů na podvozku vozidla, které byly výrobcem speciálně určeny ke zvedání, aby vozidlo bylo usazeno na sedle stabilně a aby bylo vycentrované a ze sedla nesjíždělo (je proto třeba před zvedáním vozidla přečíst jeho návod na obsluhu). Není dovolené zvedat zvedákem vozidla, která nemají na podvozku speciální body, určené pro zvedání.
14. Zdvížené vozidlo je třeba zajistit pevnými podpěrami, které mají v případě spuštění sedla (5) zvedáku chránit vozidlo před poškozením. V

opačněmpřípadě, při nehodě jako je prudké spadnutí sedla, může být vozidlo poškozeno a uživatel a/nebo osoby poblíž vozidla zraněné. Není dovoleno vcházet pod zvednuté vozidlo, které nebylo zajištěno stálými podpěrami.

15. Není dovoleno ponechávat zvednuté vozidlo bez dozoru.
16. Bezpečnostní ventil (9) zvedáku (na zvedáku označený slovy «DO NOT ADJUST», což znamená «NENASTAVOVAT») byl od výroby nastaven a nejsou nutné jakékoliv změny nastavení prováděné uživatelem. Nastavování bezpečnostního ventilu uživatelem je zakázáno.
17. V případě zjištění špatného fungování zvedáku, je třeba využít pokyny, které se nacházejí v tabulce „Případné problémy a jejich řešení“. Pokud tato řešení situaci nevyřeší, je třeba předat zvedák k opravě do oprávněného servisu (adresa je uvedena v záručním listu). Veškeré opravy musí provádět kvalifikovaní odborníci, s použitím původních náhradních dílů. Není dovolené používat ani opravovat poškozený zvedák, toto je přímo zakázáno. Z toho důvodu se předpokládá výměna jakýchkoliv součástí zvedáku přímo jeho uživatelem (kromě případného doplnění hydraulického oleje).
18. Je zakázáno pokládat zvedák na bok nebo otočený kolečky nahoru (2). Jak během používání, tak během dopravy by zvedák měl stát vždy na všech čtyřech kolečkách (výjimkou je poloha během vylévání starého využitého oleje, viz: část návodu s názvem «Doplnění/ výměna oleje»).

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Katalogové číslo zvedáku	Maximální zdvih zvedáku	Nejnižší poloha sedla (5)	Skok sedla (5)	Nejvyšší poloha sedla (5)	Hmotnost zvedáku
46921	2000 kg	89 mm	270 mm	359 mm	14,1 kg

Hladina akustického tlaku na pracovišti nepřevyšuje 70 dB(A).

KONSTRUKCE (viz: obr. A, str.2):

Zvedák se skládá ze čtyř koleček (2) umístěných na rámu (6), hydraulického čerpadla (11), olejové nádrže (7), zvedacího ramene (4) a sedla (5). Pro spuštění čerpadla je určená páka (1). Ušší stranou páky se odšroubuje a zašroubuje spouštěcí ventil (10) zvedáku.

Zvedák je navíc vybaven bezpečnostním ventilem (9), který byl nastavený výrobcem. Nastavování bezpečnostního ventilu uživatelem je přísně zakázáno.

POUŽITÍ:

■ Příprava zvedáku:

Před prvním použitím zvedáku je třeba s použitím páky (1) nejdříve částečně odšroubovat spouštěcí ventil (10), aniž bychom jej vyšroubovali z olejové nádrže (7), tak aby se olej nevyllil z olejové nádrže, a to tak, že jej otáčíme proti směru pohybu hodinových ručiček (viz: obr. B, str. 3). Následně je třeba vložit páku zvedáku do objímky páky (3) (viz: obr. D, str. 3), otočit ji až na doraz ve směru pohybu hodinových ručiček a provést pákou 6 plných svislých pohybů pumpování (viz: obr. F, str. 3). Tímto způsobem bude zajištěno řádné rozvedení hydraulického oleje. Objímka páky zvedáku je otáčejí v plném rozsahu (viz: obr. E, str. 3), což významně usnadňuje zvedání vozidla na malé ploše.

■ Zvedání vozidla:

Nejdříve musíme najít pro zvedák vhodné pracovní místo. Zvedák musí být ve stabilní poloze, nehybně na všech čtyřech kolečkách (2) na tvrdém, rovném, suchém, neklouzavém podkladu, v bezpečné vzdálenosti od dětí a zvířat. Sedlo (5) zvedáku musí být umístěné přesně v jednom z míst na podvozku určených k tomuto účelu výrobcem vozidla, a to takovým způsobem, aby se vozidlo opíralo stabilně a centrálně na sedle a nesjíždělo z něho (před zahájením zvedání vozidla je tedy třeba přečíst si jeho návod na obsluhu). Vozidlo musí být zajištěno proti možnosti sjetí a spadnutí způsobem, který je popsán v návodu v části «Zásady bezpečnosti».

S použitím přední části páky (1) zvedáku úplně uzavřeme uvolňovací ventil (10), tak, že ji otáčíme ve směru pohybu hodinových ručiček (viz: obr. B, str. 3). Nyní je možné začít zvedat vozidlo prováděním svislých pohybů pumpování pákou zvedáku (viz: obr. F, str. 3). Během zvedání vozidla je třeba stále pozorovat, zda je vozidlo stabilně ústředně usazené na sedle zvedáku a zda stojí všechna čtyři kolečka zvedáku stabilně na podkladu. Pokud by sedlo zvedáku sklouzávalo z opěrného místa vozidla nebo pokud by se zvedák chvěl, je třeba okamžitě přerušit zvedání vozidla a začít je spouštět dolů.

V případě, že je zvedák přetížený (když je hmotnost zvedaného vozidla větší než je maximální zdvih zvedáku), což je bezpodmínečně zakázáno, otevře se bezpečnostní ventil (9), který vypustí olej zpátky do olejové nádrže (7), a tímto ochrání zvedák před poškozením. V této situaci nebude mít další pumpování žádný výsledek.

■ Postup v případě poruchy:

V případě, že sedlo (5) zvedáku nekontrolovaně spadne dolů při plně uzavřeném uvolňovacím ventilu (10) není možné tento zvedák dále používat a je třeba odevzdat jej do servisu k opravě.

■ Spouštění vozidla dolů:

Když chceme spustit zvednuté vozidlo dolů, musíme s použitím přední tyče páky (1), pomalu částečně odšroubovat uvolňovací ventil (10) tak, že jím točime proti směru pohybu hodinových ručiček (viz: obr. B, str. 3), aniž bychom ho vyšroubovali z olejové nádrže (7) a bez rozlišení oleje.

SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA:

Během uchovávání zvedáku, musí být páka (1) vytažena z násady páky (3), která by měla být ve vodorovné poloze. Sedlo (5) a rameno (4) by měly být zcela

spuštěné. Zvedák by měl stát na všech čtyřech kolečkách (2). Zajistí to delší životnost hydraulického systému a sníží možnost zavzdušnění. Navíc takto ochráníme zvedák proti případné korozi. Zvedák je třeba skladovat vždy na bezpečném, čistém, suchém místě, kde nemají přístup děti ani zvířata. Je třeba pravidelně kontrolovat čistotu a čitelnost označení na zvedáku. V případě, že se tato označení nenacházejí na svém místě nebo jsou nečitelná, není dovoleno zvedák používat.

■ Čištění:

Zvedák by se měl udržovat v dobrém stavu, vyžaduje tedy pravidelné čištění.

Olejevé šmouhy je možné čistit pomocí teplé vody se saponátem. Dále je možné zvedák otřít suchým hadříkem nebo štětcem, aby se vysušil jeho povrch. Není dovoleno používat na čištění zvedáku žíravinu nebo rozpouštědla.

■ Odvzdušnění:

Z časem se může v hydraulické sestavě shromáždit vzduch, který snižuje účinnost zvedáku. V takovém případě je třeba hydraulickou sestavu zvedáku odvzdušnit. Abychom to zajistili, musíme částečně odšroubovat uvolňovací ventil (10) s použitím k tomuto účelu přední tyče páky (1) a následně manuálně sundat kovový kryt (12) z rámu (6) a vytáhnout zátku z otvoru na dolévání oleje (8) (viz: obr. C, str. 3).



POZOR! Při provádění této činnosti by se měl zvedák nacházet ve vodorovné poloze. Uvnitř zvedáku může být olej pod vysokým tlakem. Při vyjmutí zátky vypustě olejové nádržky je třeba být opatrný a chránit oči pomocí ochranných brýlí.

Je třeba provést 7-8 plných, svislých pohybů pumpování pákou (viz: obr. F, str. 3), aby se tak vzduch vytlačil ven. Dále je třeba, s použitím přední tyče páky zcela uzavřít uvolňovací ventil a zavřít olejovou nádržku zátkou. Pokud se zdá, že je zvedák dále zavzdušněný, je třeba výše uvedený postup opakovat až do úplného odvzdušnění.

■ Doplnění / výměna oleje:

Pokud by bylo třeba doplnit olej je třeba nejdříve umístit zvedák stabilně na všech čtyřech kolečkách (2) na rovném povrchu. Páka (1) by měla být vytažena z násady páky (3), a tato by měla být ve vodorovné poloze. Pod kovovým krytem (12) zvedáku je: olejová nádrž (7) a uzavřít otvoru na nalévání oleje (8). Je třeba jemně ručně sundat z rámu (6) kovový kryt a vyndat z olejové nádrže zátku otvoru na doplňování oleje (viz: obr. C, str. 3), přičemž musíme věnovat pozornost tomu, aby nám olej nevytekl. Následně, s použitím určeného k tomuto účelu trychtýře, naplnit olejovou nádrž hydraulickým olejem SAE 10 (viz: obr. G, str. 3 – slovo «Oil» na obrázku znamená «Olej») až na úroveň cca 12 mm pod okrajem otvoru na naplňování oleje. Po tomto je třeba hydraulický systém odvzdušnit podle již uvedeného postupu, uzavřít olejovou nádrž zátkou a upevnit na rám zvedáku kovový kryt.

Pro prodloužení doby funkčnosti zvedáku je také doporučena výměna oleje alespoň jednou v roce. Za tímto účelem je třeba umístit pod spouštěcím ventilem (10) vhodnou nádobu, sundat z rámu (6) zvedáku jeho kovový kryt (12) a vytáhnout sedlo (5) z ramene (4). Následně je třeba vytáhnout zátku otvoru na nalévání oleje (8) (viz: obr. C, str. 3), aby byl umožněn přístup vzduchu do olejové nádrže (7) a s použitím páky (1) zcela odšroubovat spouštěcí ventil.

Následně zvedneme přední stranu zvedáku (z té strany, kde jsou větší kolečka) a postavíme ho svisle, přičemž ho přidržujeme rukou tak, aby neupadl a aby mohl olej volně vytékat do nádoby. Během vytékání oleje dáme pozor, aby se neztratila pružina a kulička od ventilu. Počkáme až starý použitý olej vyteče z nádrže do nádoby. Pak postavíme zvedák na všechny čtyři kolečka, vložíme kuličku a pružinu ventilu zpátky na své místo a zašroubujeme šroub na vypouštění oleje zpět do nádrže.

Následně je třeba naplnit zvedák vhodným hydraulickým olejem třídy SAE 10 (viz: obr. G, str. 3) na hladinu cca 12 mm pod okrajem otvoru na naplňování oleje. Při provádění této činnosti by měl zvedák být ve vodorovné poloze.

POZOR! Musíme se ujistit, že olej, který naléváme do zvedáku, není znečištěný. Je třeba vždy používat pouze čistý hydraulický olej třídy SAE 10.

Potom je třeba hydraulický systém zvedáku odvzdušnit podle postupu uvedeného v popisu odvzdušňování, uzavřít olejovou nádrž zátkou nalévacího otvoru a nasadit kovový kryt na rám.

DOPRAVA:

Je třeba zkontrolovat, zda uvolňovací ventil (10) zvedáku je zcela uzavřený, abychom zabránili vytečení oleje z olejové nádrže (7). Pokud je uvolňovací ventil částečně otevřený, je třeba jej uzavřít s použitím páky (1) tak, že jím otočíme ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz (viz: obr. B, str. 3).

Během dopravy zvedáku doporučujeme pro každý případ ovinout olejovou nádrž včetně uvolňovacího ventilu hadrem. Zvedák dopravujeme ve vodorovné poloze, v níž normálně pracuje. Je zakázáno umísťovat zvedák ve svislé poloze, nakloněný nebo otočený nahoru kolečky (2). Vodorovnou polohu je třeba zachovávat také během nakládání a vykládání zvedáku. Zvedák musíme dopravovat vždy ve tvrdém, pevném obalu z lepenky, dřeva nebo jiného materiálu.

PŘÍPADNÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ:

PROBLÉM	DŮVOD PROBLÉMU: ŘEŠENÍ PROBLÉMU			
	Málo oleje v olejové nádrži (7): doplnit hladinu oleje.	Příliš moc oleje v olejové nádrži (7): odstranit nadbytečné množství oleje a zkontrolovat těsnění zátky otvoru olejové nádrže (8).	Zavzdušnění zvedáku: odzdušnit hydrauliku zvedáku.	Uvolňovací ventil (10) není úplně uzavřen: zcela uzavřít uvolňovací ventil s použitím páky (1) zvedáku.
Zvedák nezvedá vozidlo.	X		X	X
Sedlo (5) zvedáku klesá (nedrží vozidlo zdvižené).				X
Zvedák nezvedá vozidlo do maximální výšky zdvihu zvedáku.	X		X	
Sedlo (5) zvedáku se nespouští na minimální výšku.			X	
Čerpadlo (11) se zdá být pod váhou vozidla měkké.	X		X	
Páka (1) zvedáku se vlivem váhy vozidla zvedá.				X
Olej vytéká pod zátkou plnicího otvoru olejové nádržky (8).		X		

VÝROBCE:

PROFIX Sp. z o.o.
ul. Marywilska 34
03-228 Warszawa, Polsko

OCHRANA PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ:

POZOR: Není dovoleno používat zvedák, pokud z něj vytéká olej.

Zvedák obsahuje hydraulický olej, pokud se dostane do přírody, může mít negativní dopad na půdu a povrchové vody.

Použitý olej je třeba předat oprávněným subjektům k recyklaci. Případně vytečené oleje je třeba neutralizovat vysypáním na skvrnu sorbentu, který olej pohlcuje, nebo vytržením oleje čističem, např. látkou. Odpady, jako je znečištěný sorbent nebo čistič, které vzniknou během neutralizace vytečeného oleje, je třeba předat oprávněným subjektům, které se zabývají nakládáním s nebezpečnými odpady.

ŽIVOTNOST ZVEDÁKU

Životnost zvedáku byla určena na 50 cyklů (zvednout-spustit), avšak ne déle než 2 roky ode dne prvního použití. Podmínkou pro to, aby během této doby zvedák bezvadně fungoval, je řádná údržba a výměna uživatelem oleje po roce používání – viz ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ.

Po této době je třeba zvedák za účelem prodloužení jeho životnosti předat k provedení prohlídky z hlediska bezpečnosti dalšího používání do autorizovaného servisu. Tato prohlídka je považována za opravu v rámci záruky.

Životnost zvedáku končí před dosažením 50 cyklů nebo uplynutím dvou roků, avšak pokud by nějaká část zvedáku byla poškozena nebo prasknutá, v případě zjištění nefunkčnosti zvedáku, v případě absence označení na zvedáku nebo jejich nečitelnosti, je třeba okamžitě zvedák vyřadit z používání.



Politika firmy PROFIX je politikou průběžného zdokonalování výrobků, z toho důvodu si firma vyhrazuje právo změnit specifikaci výrobku bez předchozího informování. Obrázky, uvedené v návodu na obsluhu, jsou pouze příklady a mohou se lišit od skutečného vzhledu zakoupeného zařízení.

Tento návod je chráněn autorským zákonem. Jeho kopírování / rozmnožování bez písemného souhlasu společnosti PROFIX s.r.o. je zakázáno.



ALACSONY PROFILÚ HIDRAULIKUS EMELŐ HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJA 46921

Az eredeti használati útmutató fordítása

FIGYELMEZTETÉS:



A hidraulikus emelő használatának megkezdése előtt figyelmesen át kell tanulmányozni az emelő használati útmutatóját. Az emelő helytelen használata nagyon komolyan veszélyeztetheti a felhasználót (súlyos testi sérülést okozhat) és/vagy a környezetét.



Az útmutatót meg kell őrizni későbbi használat, szállítás stb. esetén a használati és kezelési biztonsági szabályok áttekintése céljából. Semmilyen műszaki módosítást nem szabad végrehajtani az emelőn, mivel az a műszaki paraméterek és a biztonsági tulajdonságok elvesztésének a kockázatával járhat.

TARTOZÉKOK:

- Hidraulikus emelő – 1 db
- Használati útmutató – 1 db
- Emelőkar – 1 db
- Garanciajegy – 1 db

AZELEMEKSZÁMOZÁSA:

Az emelő elemeinek a számozása a használati útmutató 2-3 oldalain bemutatott emelő ábráira vonatkozik:

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Emelőkar | 7. Olajtartály |
| 2. Kerekek | 8. Olajbeöntő nyílás |
| 3. Emelőkar persely | 9. Biztonsági szelep |
| 4. Kar | 10. Leeresztő szelep |
| 5. Emelőfej | 11. Pumpa |
| 6. Keret | 12. Fémburkolat |

BIZTONSÁGI SZABÁLYOK:

1. Az emelőt csak olyan felnőtt személy használhatja, aki megismerkedett a használati útmutatóval. A használatban lévő emelő közelében harmadik személy nem tartózkodhat. A berendezést tilos emberek megemelésére használni.
2. Az emelő használata során óvatosnak kell lenni, ellenőrizni kell az emelő mozgását és ésszel kell eljárni az emelő használata során. Az emelőt nem szabad fáradtan, gyógyszer, alkohol vagy egyéb kábító szer hatása alatt használni. A használat közbeni pillanatnyi figyelmetlenség súlyos veszélyhelyzetet teremthet a kezelő egészségére.
3. Tágas, jól megvilágított helyen kell dolgozni.
4. Személyi védelmi eszközöket kell viselni (védőkesztyűt a kéz olajjal szembeni védelmére, védőszemüveget a szem por elleni védelmére).
5. Az emelőt gyerekektől és állatoktól elzárt helyen kell használni. A berendezést tilos emberek megemelésére használni.
6. Az emelő kezelőjének a munkavégzés során az emelővel és a járművel szemben, stabil felületen kell állnia úgy, hogy folyamatos megfigyelés alatt tarthassa a jármű és az emelő viselkedését az emelés során. Amennyiben bármilyen rendellenességet észlelné, pl. az emelő eldőlését, az emelő elmozdulását, az emelőfej (5) leeresztését stb. azonnal el kell hagynia a járművet és ellenőrizni az emelőt, a jármű beállítását, az aljzat símaságát, a jármű legurulás elleni bebiztosítást, stb. úgy, hogy az útmutatóban megadott összes feltétel teljesítve legyen. Csak ekkor lehet újra nekikezdeni a jármű megemelésének.
7. Az emelőt csak két nyomvonalú jármű megemelésére szolgál (az emelő használati útmutatójában a «jármű» szó alatt «két nyomvonalú járművet» értünk), tehát azt csak erre a célra szabad használni. Az emelőt nem szabad jármű megtámasztására használni. Ehhez speciálisan erre kialakított fix megtámasztókat kell használni. Az emelővel csak két nyomvonalú járművek lehet megemelni.
8. A munka megkezdése előtt ellenőrizni kell az emelő műszaki állapotát. Ellenőrizni kell, hogy az emelő semmilyen módon sem sérült/törött. Amennyiben az emelő valamelyik része sérült vagy törött lenne, akkor azt nem szabad használni, mivel ez az emelő műszaki paramétereinek az elvesztésével járhat és veszélyt okozhat a kezelő számára.
9. Nem szabad túlterhelni az emelőt és meghaladni annak maximális teherbírását.
10. Az emelőt szilárd, sík és vízszintes felületen szabad használni. Meg kell győződni róla, hogy a felület kibírja a megterhelt emelő által talajra kifejtett terhelést. E szempont semmibe vétele az aljzat átszúrásával, behorpadásával és/vagy eldeformálódásával fenyeget. A terhelést megfelelő fatuskók alkalmazásával nagyobb felületre lehet osztani. Az emelő más típusú aljzaton történő használata annak eldőlését, a megemelt jármű váratlan leesését és a jármű mellett dolgozók testi épségüknek és életüknek a veszélyeztetését, valamint az emelő teherbírásának a csökkenését eredményezheti.
11. A jármű megemelése előtt meg kell győződni róla, hogy a jármű kéziféke be van húzva és az emelővel szemközti oldalon lévő mindkét kerék megfelelő ékekkel le van blokkolva, hogy megelőzze a jármű váratlan legurulását.
12. Nem szabad egyszerre két vagy több emelőt használni ugyanazon jármű megemelésére.
13. Az emelőfejet (5) precízen kell elhelyezni a megemelt jármű alvázának emelési helyébe, amelyet a gyártó speciálisan ilyen célra hozott létre úgy, hogy a jármű stabilan és az emelőfej közepén álljon, ne csúszson le róla (a jármű megemelése előtt tehát el kell olvasni a használati útmutatót). Az emelővel

nem szabad olyan járművet megemelni, amelyik nem rendelkezik az alvázán speciálisan erre kialakított megemelési hellyel.

14. A megemelt járművet fix támasztékokkal kell bebiztosítani, amelyek az emelőfej (5) leesése esetében megvédik a járművet a sérüléstől. Ellenkező esetben a emelőfej hirtelen leesése esetén megsérülhet a jármű, a kezelő és/vagy a közelben tartózkodó személyek. Tilos a megemelt jármű alá menni, ha az nincs még fix támasztékokkal bebiztosítva.
15. Nem szabad a megemelt járművet felügyelet nélkül hagyni.
16. Az emelő biztonsági szelepe (9) (az emelőn a «DO NOT ADJUST» szóval jelölve, ami «NE SZABÁLYOZZA» kifejezést jelent) gyárilag van beállítva és semmilyen szabályozást nem igényel a kezelőtől. A biztonsági szelepet tilos kezelőnek szabályoznia.
17. Amennyiben az emelő rendellenes működését érzi, vegye igénybe a (lehetséges problémák és azok megoldásai) táblázatban található útmutatót. Ha továbbra sem járna sikerrel, akkor a javítás céljából szolgáltassa be az emelőt a márkaszervizbe (a cím a garanciajegyben található). Minden javítást szakképzett személy végezhet, kizárólag eredeti cserealkatrészt használva. A sérült emelőt tilos használni és önállóan megjavítani. Az emelőnek semelyik elemét sem szabad a kezelőnek önállóan kicserélnie (kivéve az esetleges hidraulika olaj utántöltését).
18. Az emelőt nem szabad az oldalára fektetni vagy kerekekkel felfelé állítani (2). Az emelőnek a használat, tárolás, valamint a szállítás során vízszintes pozícióban kell állnia a négy kerekén (kivételet a régi, fáradt olajkiöntése képezi, lásd: az útmutató «Olajpótlás/olajcsere» fejezetében).

MŰSZAKI ADATOK:

Emelő katalógusszáma	Emelő maximális teherbírása	Emelőfej legalacsonyabb pozíciója (5)	Emelőfej maximális kítolása (5)	Emelőfej legmagasabb pozíciója (5)	Emelő súlya
46921	2000 kg	89 mm	270 mm	359 mm	14,1 kg

A zajnyomásszint a munkapozíciókon nem haladja meg a 70 dB(A)-t.

FELEPÍTÉS (lásd: A rajz, 2. oldal):

Az emelő a vázon (6) található négy kerékből (2), hidraulikus szivattyúból (11), olajtartályból (7), megemelkedő emelőkarvázból (4) és emelőfejből (5) áll. A szivattyú elindítására az emelőkar szolgál (1). Az emelőkar keskenyebb részével kell kicsavarni és becsavarni az emelő leeresztő szelepét (10).

Továbbá az emelő biztonsági szeleppel van felszerelve (9), amelyet a gyártó gyárilag szabályozott. A biztonsági szelepet a felhasználó nem szabályozhatja be.

HASZNÁLAT:

■ Az emelő előkészítése:

Az emelő első használata előtt az emelőkarral (1) az óramutató járásával ellentétes irányba csavarva előbb meg kell lazítani a leeresztő szelepet (10), de nem kell teljesen kicsavarni az olajtartályból (7), hogy ne folyjon ki az olaj az olajtartályból (lásd B rajz, 3. oldal). Ezután be kell tolni az emelőkart az emelőkar perselyébe (3) (lásd D rajz, 3. oldal), ellenállásig elfordítani az óramutató járásával megegyező irányban és az emelőkarral 6 teljes, függőleges pumpázó mozdulatot végezni (lásd F rajz, 3. oldal). Így tudja biztosítani a hidraulika olaj megfelelő elvezetését. Az emelő emelőkarjának a perselye teljesen forgatható (lásd E rajz, 3. oldal), ami kis területen jelentősen megkönnyíti a jármű megemelését.

■ A jármű megemelése:

Előbb az emelő használatához megfelelő munkapozíciót kell keresni. Az emelőnek stabilan, mozdulatlanul kell állnia a négy keréken (2) a kemény, vízszintes, száraz és csúszásmentes felületen, távol a gyermekektől és az állatoktól. Az emelőfejét (5) precízen kell a jármű alvázán az egyik megemelési pontra helyezni, amit a jármű gyártója speciálisan erre a célra alakított ki úgy, hogy a jármű stabilan és az emelőfej közepén fekdüdjön, ne csúszson le róla (a jármű megemelése előtt előbb el kell olvasni a használati útmutatót). A járműt be kell biztosítani az esetleges legurulás és leesés ellen, ahogyan az a használati útmutató, „Biztonsági szabályok” című fejezetében olvasható.

Az emelőkar elülső részének (1) a segítségével az óramutató járásának megfelelő irányban elfordítva (lásd: B rajz, 3. oldal) teljesen ki kell csavarni a leeresztő szelepet (10). Most megkezdheti a jármű megemelését az emelőkar függőleges irányú pumpálásával (lásd: F rajz, 3. oldal). A jármű megemelése során folyamatosan figyelni kell, hogy a jármű megemelési helye stabilan és az emelőfej közepén fekdüdjön, illetve az emelő mind a négy kereke stabilan fekdüdjön az aljzaton. Ha kicsúszik az emelőfej a jármű megemelési helyéről, vagy billeg az emelő, azonnal félbe kell szakítani a jármű megemelését és meg kell kezdeni annak leengedését.

Amennyiben túlterheli az emelőt (a megemelt jármű súlya nagyobb az emelő maximális teherbírásánál), ami szigorúan tilos, működésbe lép a biztonsági szelep (9) és visszaszívja az olajat az olajtartályba (7), megvédve ezzel az emelőt a sérüléstől. Ilyen esetben a további pumpálás semmilyen eredményt nem fog hozni.

■ Eljárás váratlan szituációkban:

Az emelőfej (5) váratlan leesése esetén teljesen zárt leeresztő szelep mellett (10) be kell fejezni az emelő további használatát és azt javítás céljából szervizbe kell vinni.

■ A jármű leengedése:

Amikor le szeretnének engedni a megemelt járművet, az emelőkar elülső részének a segítségével (1) az óramutató járásával ellentétes irányba csavarva (lásd: B rajz, 3. oldal) lassan ki kell csavarni a leeresztő szelepet (10), emlékezve arra, hogy ne csavarja ki az olajtartályból (7) és ne öntse ki az olajat.

TÁROLÁS ÉS KARBANTARTÁS:

Az emelő tárolásakor az emelőkart (1) ki kell venni az emelőkar perselyből (3), az emelőkar perselyének vízszintes pozícióban kell lennie. Az emelőfejet (5) és a kart (4) teljesen le kell engedni. Az emelőnek a négy kerekén kell állnia (2). Ez hosszabb élettartamot biztosít a hidraulikus rendszernek és csökkenti a levegőbuborékok kialakulásának a lehetőségét. Ezenkívül bebiztosít az esetleges korrózió ellen. Az emelőt mindig biztonságos, tiszta, száraz, gyermekektől és állatoktól elzárt helyen kell tárolni. Rendszeresen ellenőrizni kell az emelőn lévő jelölések tisztaságát és olvashatóságát. Amennyiben ezek nincsenek meg vagy rosszul olvashatók, nem szabad használni az emelőt.

■ Tisztítás:

Az emelőt jó állapotban kell tartani, tehát rendszeres tisztítást igényel. Az olajszenyvedéseket mosószeres meleg vízzel ajánlatos tisztítani. Az emelőt száraz törülközővel vagy száraz ecsettel kell áttörölni vagy hagyni megszáradni a felületét. Az emelő tisztításához nem szabad maró anyagokat és oldószereket használni.

■ Légtelenítés:

Az idő elteltével a hidraulikus rendszerben levegőbuborékok keletkezhetnek, amely csökkenti az emelő hatékonyságát. Ilyenkor légteleníteni kell az emelő hidraulikus rendszerét. Ehhez az emelőkarral (1) meg kell lazítani a leeresztő szelepet (10), majd kézzel eltávolítani az emelőkar vázáról (6) a fémfedelelet (12) és levenni az olajbeöntőnyílás kupakját (8) (lásd C rajz, 3. oldal).



FIGYELEM! E művelet végrehajtásakor az emelőnek függőleges pozícióban kell lennie. Az emelőben az olaj maradék nyomás alatt lehet. Az olajbeöntőnyílás kivételekor óvatosan kell eljárni és szemvédőt kell viselni.

7-8 teljes, függőleges pumpázó műveletet kell végrehajtani az emelőkarral (lásd: F rajz, 3. oldal), hogy kilökje a levegőt. Ezután az emelőkar elülső részével teljesen be kell csavarni a leeresztő szelepet és behelyezni az olajbeöntőnyílás kupakját. Amennyiben az emelő továbbra is levegős, addig kell megismételni a fent leírt műveletet, amíg sikerrel nem jár.

■ Olajcsere / utántöltés:

Amennyiben pótolni kell az olajat, előbb egy síkfelületen stabilan a négy kerekére (2) kell állítani az emelőt. Az emelőkart (1) ki kell húzni az emelőkar perselyéből (3), miközben az emelőkar perselyének vízszintes pozícióban kell lennie. Az emelő fémburkolata alatt (12) van az olajtartály (7) és az olajbeöntőnyílás kupakja (8). Ezután óvatosan, kézzel le kell venni a keretről (6) a fémburkolatot és kivenni az olajtartályból az olajbeöntőnyílás kupakját (lásd: E rajz, 3. oldal), ügyelve az esetleges olajkifolyásra. Ezután a célra alkalmas tölcsér segítségével SAE 10 hidraulika olajjal meg kell tölteni az olajtartályt (lásd G rajz, 2. oldal - az «Oil» szó a rajzon «Olaj»-at jelent - az olajbeöntőnyílás pereme alatt körülbelül 12 mm szintig. Végül légteleníteni kell a hidraulikus rendszert a légtelenítési eljárás leírásának megfelelően és vissza kell helyezni az olajtartályba az olajbeöntőnyílás zárókupakját, majd felhelyezni a fémburkolatot az emelő keretére.

Az emelő megfelelő működésének a megőrzéséhez ajánlatos legalább évente egyszer olajat cserélni. Ehhez a leeresztő szelep (10) alá egy megfelelő tárolóedényt kell helyezni, le kell venni a vázról (6) a fémfedelelet (12) és levenni az emelőfejet (5) az emelőkarról (4). Majd ki kell venni az olajbeöntőnyílás kupakját (8) (lásd C rajz, 3. oldal), hogy biztosítsa a levegő szabad beáramlását az olajtartályba (7) és az emelőkarral (1) teljesen kicsavarni a leeresztő szelepet. 45°-ban oldalra kell dönteni az emelőt úgy, hogy az emelő elülső, nagyobb kerekai (2) magasabban legyenek, mint a hátsók, kisebb kerekék. Várja meg, míg a fáradt olaj teljesen kifolyik az olajtartályból a tárolóedénybe, ügyelve arra, hogy ne veszítse el a szelep golyóját, majd csavarja vissza a leeresztő szelepet az olajtartályra. Ezután megfelelő SAE 10 osztályú hidraulika olajjal (lásd G rajz, 3. oldal) meg kell tölteni az emelőt az olajbeöntőnyílás pereme alatt körülbelül 12 mm szintig. E művelet végrehajtásához az emelőnek vízszintes pozícióban kell lennie.

FIGYELEM! Győződjön meg róla, hogy az emelőbe öntött olaj nem szennyezett. Mindig kizárólag tiszta , SAE 10 osztályú hidraulika olajat szabad használni.

Végül légteleníteni kell az emelő hidraulikus rendszerét a légtelenítési részben leírtaknak megfelelően, majd bezárni az olajtartályt az olajbeöntőnyílás kupakjával és felhelyezni a fémfedelelet a keretre.

SZÁLLÍTÁS:

Ellenőrizni kell, hogy az emelő leeresztő szelepe (10) teljesen zárt pozícióban van, hogy elkerülje az olajkifolyást az olajtartályból (7). Amennyiben a leeresztő szelep részben nyitva van, be kell zárni az emelőkarral (1), amit az óramutató járásával megfelelő irányban ellenállásig kell elcsavarni (lásd: B rajz, 3. oldal). Az emelő szállítása során a biztonság kedvéért ajánlatos kendővel összetekerni az olajtartályt a leeresztő szeleppel együtt. Az emelőt vízszintes pozícióban kell szállítani, ahogyan normálisan is működik. Nem szabad az emelőt felállítani, megdönteni tartani vagy kerekkel felfelé állítani (2). A vízszintes pozíciót az emelő berakodása és kirakodása során is meg kell őrizni. Az emelőt mindig kemény, merev papír, fa vagy egyéb csomagolásban kell szállítani.

LEHETSÉGES PROBLÉMÁK ÉS AZOK MEGOLDÁSAI:

PROBLÉMA	PROBLÉMA OKA: PROBLÉMA MEGOLDÁSA			
	Alacsony olajsztint az olajtartályban (7): pótolja az olajsztintet.	Túl magas olajsztint az olajtartályban (7): távolítsa el a felesleges olajat és ellenőrizze az olajbeöntőnyílás zárókupakjának a légmentességét (8).	Levegőbuborékok az emelőben: légteleníteni az emelő hidraulikus rendszerét.	A leeresztőszelep (10) nincs teljesen bezárva: teljesen bezárni a leeresztőszelepet az emelőkarral (1).
Az emelő nem emeli meg a járművet.	X		X	X
Az emelőfej (5) leesik (nem tartja meg a megemelt járművet).				X
Az emelő nem emeli meg a járművet az emelő maximális magasságáig.	X		X	
Az emelőfej (5) nem esik vissza a minimális magasságra.			X	
A szivattyú (11) puhának tűnik a jármű súlya alatt.	X		X	
Az emelőkar (1) a jármű súlyának a hatására megemelkedik.				X
Olajfolyás az olajbeöntőnyílás sapkája alól (8).		X		

GYÁRTÓ:

PROFIX Sp. z o.o.
ul. Marywińska 34.
03-228 Warszawa, Lengyelország

KÖRNYEZETVÉDELLEM:

FIGYELEM: Nem szabad használni az emelőt, ha folyik belőle az olaj.

Az emelő hidraulika olajat tartalmaz, amelyik a környezetbe jutva negatív hatással lehet a talajra és a felszíni vizekre.

Az elhasznált olajat vissza kell szolgáltatni a megfelelő szervezetnek. Az esetleges olajkifolyást olajat elnyelő abszorbens anyag kiszórásával kell semlegesíteni a kifolyás helyén vagy tisztítóanyaggal pl. szövettel fel kell törölni az olajat. Az olajkifolyás semlegesítése után keletkezett, szennyezett abszorbens anyagot vagy tisztítóanyag formájú hulladékot át kell adni veszélyes hulladékok kezelésére feljogosított szervezetnek.

AZ EMELŐ ÉLETTARTAMA

Az emelő élettartama 50 ciklusra (emelés-leengedés), illetve az emelő első használatba vételétől számított legfeljebb 2 évre lett meghatározva. Az emelő üzembiztos működésének a feltétele ezen időszak alatt annak megfelelő karbantartása és a felhasználó által elvégzett olajcsere elvégzése egy év használatot követően - a használati útmutatónak megfelelően - lásd KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS.

Ezt követően, az emelő élettartamának meghosszabbítása érdekében be kell szolgáltatni az emelőt a gyártó márkaszervizébe a termék további biztonságos használatának ellenőrzése céljából. Az ellenőrzés a garanciális javítások körébe tartozik.

Az emelő élettartama 50 ciklus vagy két év elteltével jár le, azonban, ha az emelő bármely eleme megsérül vagy megreped, ha az emelő működésképtelennek bizonyul, ha az emelőn lévő jelölések hiányoznak vagy olvashatatlaná válnak, az emelőt azonnal ki kell vonni a forgalomból.



A PROFIX cég politikája az, hogy folyamatosan tökéletesítse termékeit, ezért fenntartja magának azt a jogot, hogy a termék specifikációit előzetes tájékoztatás nélkül módosítsa! A használati utasításokban megjelölt ábrák csak példák, ezek kicsit eltérhetnek a megvásárolt eszköz valódi arculatótól!

Az alábbi útmutatót szerzői jogok védik. Az útmutató másolása/sokszorosítása a PROFIX Kft. írásos engedélye nélkül tilos.

DT-C2/d_zg/0224/04

Łomna Las: 2023.07.04

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE/UE
(RO) DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE/UE

(LV) EK/ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
(LT) EB/ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

(CZ) ES/EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
(HU) EK/EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA

(PL)
PRODUCENT

(RO)
PRODUCĂTOR

(LV)
RAŽOTĀJS

(LT)
GAMINTOJAS

(CZ)
VÝROBCE

(HU)
GYÁRTÓ

PROFIX Sp. z o.o. ul. Marywińska 34, 03-228 Warszawa

(PL) Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:

(LT) Asmuo įgaliojotas parengti techninę dokumentaciją:

(RO) Persoana împuternicită pentru pregătirea documentației tehnice:

(CZ) Osoba oprávněna připravit technickou dokumentaci:

(LV) Persona atbildīga par tehnikās dokumentācijas sagatavošanu:

(HU) Műszaki dokumentáció elkészítésére meghatalmazott személy:

Mariusz Rotuski, Centrum Dystrybucyjno-Handlowe PROFIX, ul. Dobra 3, Łomna Las, 05-152 Czoszów

(PL) Podnośnik hydrauliczny (RO) Cric hidroaeric (LV) Hidrauliskais domkrats (LT) Hidraulinis keltuvas (CZ) Hydraulický zvedák (HU) Hidraulikus emelő

PROLINE 46921

T82501OR

2000 kg

S2326 -...- S2503

(PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: (RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii: (LV) Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņošanas tiesību aktam (LT) Pirmaiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusius derinamuosius Sąjungos teisės aktus: (CZ) Vyše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie: (HU) A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabálynak:

(PL) 2006/42/WE (Dz.U. L 157 z 9.6.2006, str. 24–86);

(RO) 2006/42/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24-86);

(LV) 2006/42/EK (OV L 157, 9.6.2006., 24./86. lpp.);

(LT) 2006/42/EB (OL L 157, 2006 6 9, p. 24–86);

(CZ) 2006/42/ES (Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 24–86);

(HU) 2006/42/EK (HL L 157., 2006.6.9., 24–86. o.);

(PL) oraz został(y) wyprodukowany(e) zgodnie z normą(ami):

(RO) și au fost produse conform normelor:

(LV) un tika izgatavoti atbilstoši normām:

(LT) bei yra pagamintas pagal normas:

(CZ) a byla(y) vyrobeny podle normy(em):

(HU) és gyártása(uk) az alábbi szabvány(ok)nak megfelelően történt:

EN 1494:2000+A1:2008

Mariusz Rotuski

Pélnomocnik Zorządu ds. Certyfikacji

Representative of the Board for Certification



NOTES:

Lined writing area consisting of multiple horizontal lines for notes.

